

Vorhaben:

Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes

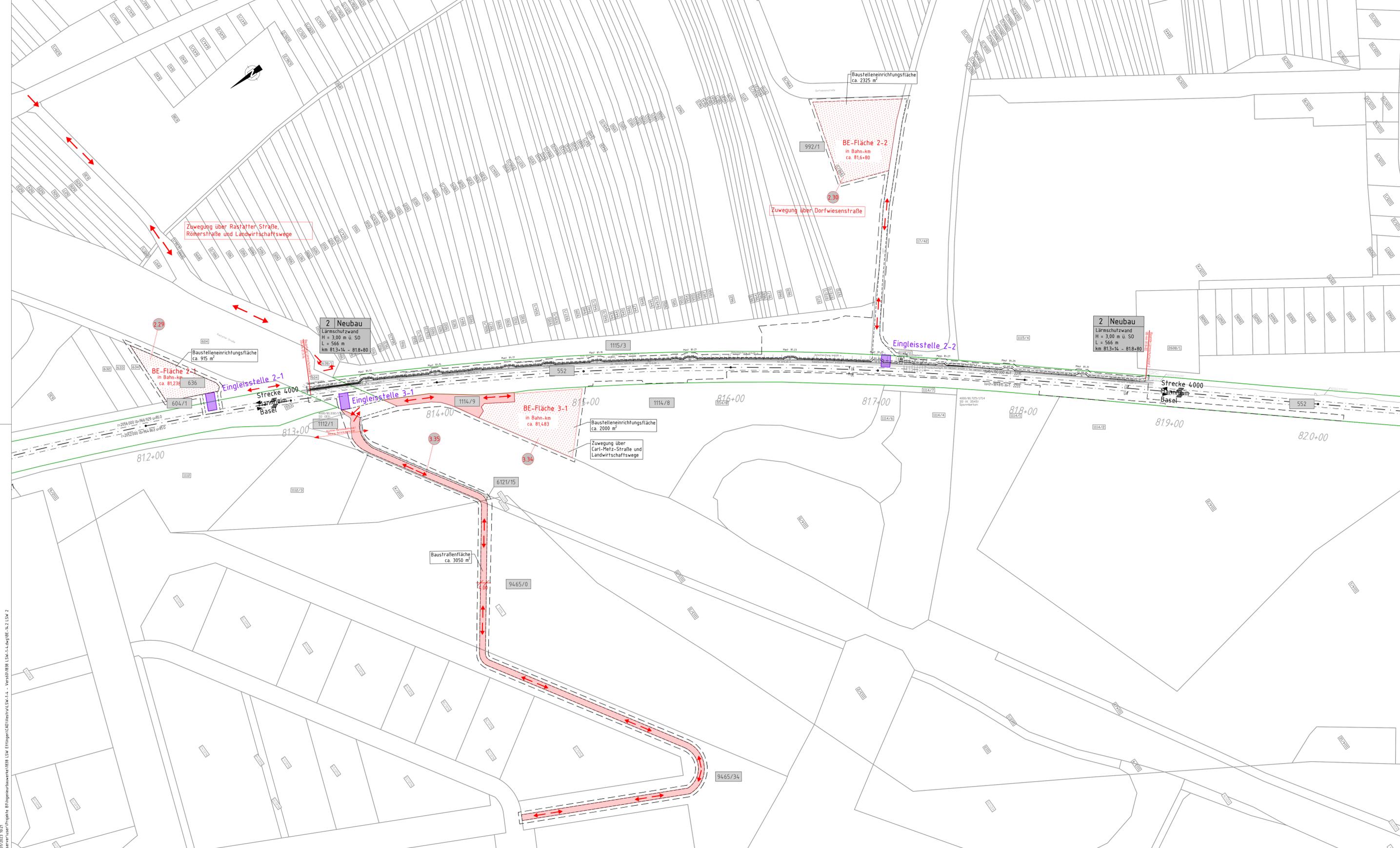
Strecke 4000, Abschnitt Ettlingen: km 80.4+51 bis km 83.7+42



---

## Unterlage 14 – Baustelleneinrichtungspläne

Unterlage	Bezeichnung	
14.2	BE-Fläche zum Bau der Lärmschutzwand 2 und 3 Strecke 4000, km 81.1+07 bis km 82.0+55	1:1.000
14.4	BE-Fläche zum Bau der Lärmschutzwand 3 Strecke 4000, km 82.4+12 bis km 82.9+67	1:500
14.7	BE-Fläche zum Bau der Lärmschutzwand 3 Strecke 4000, km 82.6+05 bis km 83.2+51	1:500
14.8	BE-Fläche zum Bau der Lärmschutzwand 4 Strecke 4000, km 82.8+13 bis km 83.7+56	1:1.000



**Planungsgrundlage:**  
 - Vermessung GI Consult, 77652 Offenburg, Stand 09/2021  
 - IVL-Pläne 4000 ET, Stand 01/2011  
 - Streckengeschwindigkeit für Planung Lärmschutzwand  $v_e = 160 \text{ km/h}$

**Strecke 4000: Mannheim-Basel:**  
**Neubau von Lärmschutzwänden**  
 Lärmsanierung des Bundes, Abschnitt Ettlingen  
 LSW 2 l.d.B. km 81,314 bis km 81,880

**Strecke 4000: Mannheim-Basel:**  
**Neubau von Lärmschutzwänden**  
 Lärmsanierung des Bundes, Abschnitt Ettlingen  
 LSW 3 r.d.B. km 82,065 bis km 83,501

- Legende**
- Bestand
  - Neubau / Änderung
  - Rückbau
  - fangierende Planung (nachrichtliche Darstellung)
  - äußere Grenze der vorhabenträgerigen Grundstücke
  - Genehmigungsgrenze
  - Baufeldgrenze
  - Flurstücksgrenze (amtliches Kataster)
  - Lärmschutzwand auf Ramrohr-Gründung
  - Lärmschutzwand auf Einzelfundamenten
  - Servicetür, 1,0 m breit
  - Rettungstür / Servicetür, 1,6 m breit
  - laufende Nummer des Bauwerksverzeichnisses
  - Baustelleneinrichtungsfläche
  - Baustelleneinrichtungsfläche
  - Baustraße
  - Eingeisstelle
  - Anbindung des Baufeldes bzw. Baustraße

- Legende Bestandsunterlagen / Vermessung**
- Funkmast
  - Stahlgittermast
  - Ankerfundament
  - Laternenmast
  - Hochspannungszeichen
  - Grenzzeichen (Ra12)
  - Festprellbock
  - Überwachungskamera
  - Lautsprecher
  - K Kabelmerksstein
  - KT Kabeltopf
  - KS Kabelschacht
  - Kabelkanal
  - Schallhaus
  - Verkehrsschild
  - Stützmauer
  - Zaun
  - Kilometerstein/ Kilometertafel
  - Schaltschrank
  - Oberflurhydrant
  - Entwässerungsschacht
  - Straßeneinlauf
  - PZB-Magnet mit Hz-Beschriftung
  - Achszählrichtung
  - Hecken, Gehölz, Baumstandort
  - Baumstandort

**Unterlage 14.2**

Genehmigungsvorgang Eisenbahn-Bundesamt:

Übersichtsskizze

0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	14.02.2023
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

**Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG**

**DB NETZ**  
 DB Netz AG  
 Regionalbereich West  
 Standort Karlsruhe  
 Schwarzwaldstr. 82  
 76137 Karlsruhe

Vertreter des Vorhabenträgers: \_\_\_\_\_

Planverfasser: **TTK** Transport-Technik-Konzepte  
 Autor: Alex 31, 1819 Karlsruhe, Seite 072 / 4200-0  
 Karlsruhe, 14.02.2023

Planverfasser: **ifca**  
 Karlsruhe, 14.02.2023

Planungs-Nr.: \_\_\_\_\_  
 Datum: \_\_\_\_\_ Name: \_\_\_\_\_  
 gpr: 14.02.2023 ID: \_\_\_\_\_  
 bearb.: 14.02.2023 EM: \_\_\_\_\_  
 gepr.: 14.02.2023 JO: \_\_\_\_\_

Hoherisystem: DHHN 92  
 Koordinatensystem: DB-Ref (DRO)  
 Ursprungsplan: \_\_\_\_\_  
 Stabgröße: 1160 / 594 mm  
 Maßstab: 1:1000

**Lärmsanierung an bestehenden Schienenwegen des Bundes**  
 Strecke 4000, Mannheim - Basel  
 Genehmigungsabschnitt Ettlingen, Bahn-km 80,4+51 bis Bahn-km 83,7+42

Planart: **Baustelleneinrichtungs- und Erschließungsplan**

Planinhalt: Streckenabschnitt Ettlingen, Bahn-km 81,07 - 82,0+55  
 BE-Fläche zum Bau der Lärmschutzwand 2 und 3

3/7/2023 10:21  
 V:\Vermessung\Projekte\_Ettlingen\KAD\Vertraulich\14.2 - Verschlussplan LSW - Längsprofil BE - LSW 2





**Planungsgrundlage:**  
 - Vermessung GI Consult, 77652 Offenburg, Stand 09/2021  
 - IVL-Pläne 4000 EU, Stand 02/2011 und 4000 EV, Stand 01/2011  
 - Streckengeschwindigkeit für Planung Lärmschutzwand  $v_e = 160\text{km/h}$

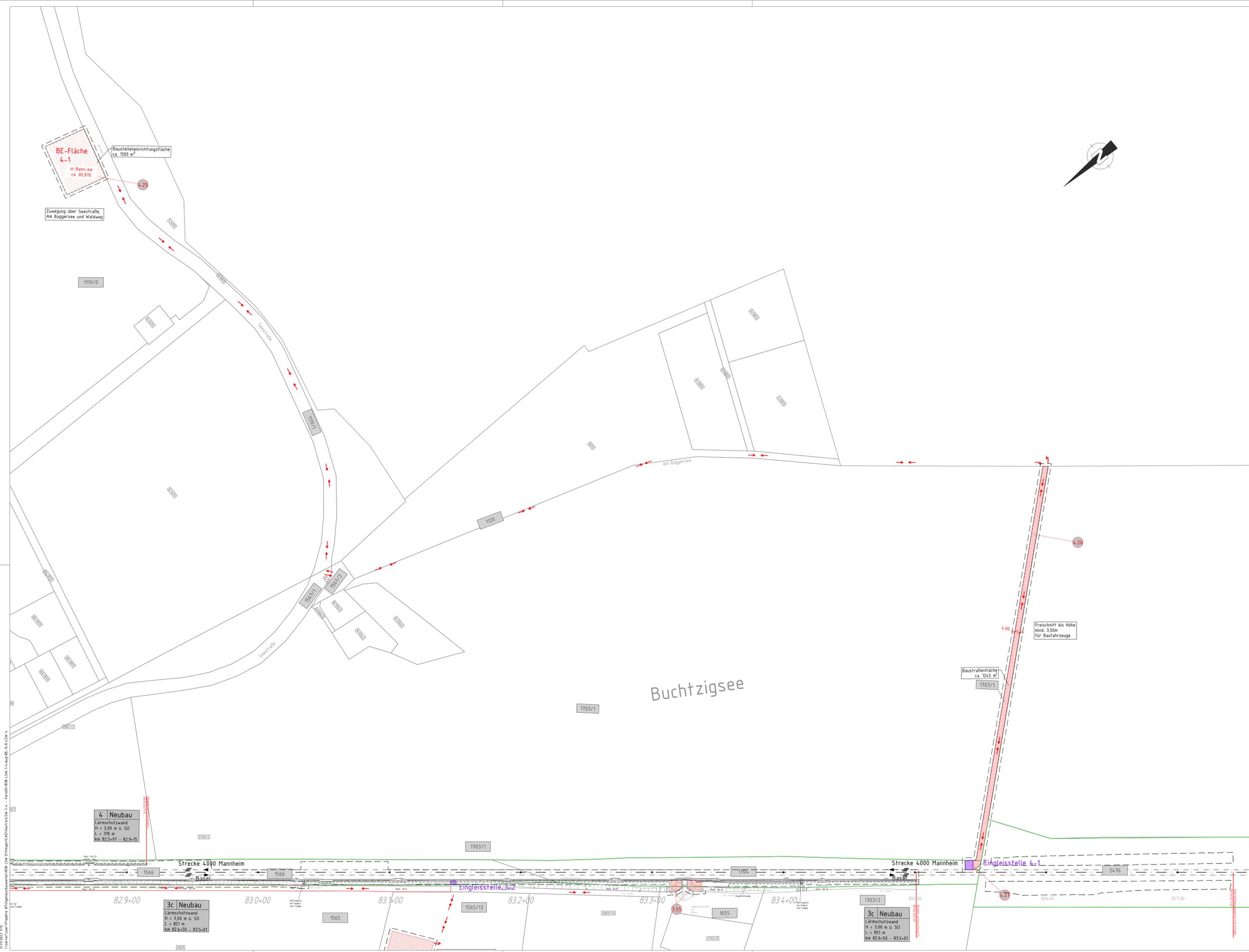
**Strecke 4000: Mannheim-Basel:**  
**Neubau von Lärmschutzwänden**  
 Lärmanierung des Bundes, Abschnitt Ettlingen  
 LSW 4 l.d.B. km 82,597 bis km 82,915

**Legende**

- Bestand
- Neubau / Änderung
- Rückbau
- tangierende Planung (nachrichtliche Darstellung)
- äußere Grenze der vorhabenberechtigten Grundstücke
- Genehmigungsgrenze
- Baufeldgrenze
- Flurstücksgrenze (amtliches Kataster)
- Lärmschutzwand auf Rammpfahl-Gründung
- Lärmschutzwand auf Einzelfundamenten
- Servicetür, 1,0 m breit
- Rettungstür / Servicetür, 1,6 m breit
- laufende Nummer des Bauwerksverzeichnisses
- Baustellennutzungsfläche
- Baustelleneinrichtungsfläche
- Baustraße
- Eingleisstelle
- Anbindung des Baufeldes bzw. Baustraße

**Legende Bestandsunterlagen / Vermessung**

- Funkmast
- Stahlgittermast
- Ankerfundament
- Laternenmast
- Hochspannungszeichen
- Grenzzeichen (Ra12)
- Festprellbock
- Überwachungskamera
- Lautsprecher
- Kabelmerkmstein
- Kabeltopf
- Kabelschacht
- Kabelkanal
- Schallhaus
- Verkehrsschild
- Stützmauer
- Zaun
- Kilometerstein/ Kilometertafel
- Schallschrank
- Oberflurhydrant
- Entwässerungsschacht
- Straßeneinlauf
- PZB-Magnet mit Hz-Beschriftung
- Achszählrichtung
- Hecken, Gehölz, Baumstandort
- Baumstandort



**Unterlage 14.8**

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Obersichtsskizze

0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	16.02.2023
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

**Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG**

<b>NETZE</b> DB Netz AG Regionalbereich West Eisenbahn-Bundesamt Schwarzwaldstr. 82 76137 Karlsruhe	Planverfahren:	BE 1.4
	Auftrags-Nr.:	
Karlsruhe, 16.02.2023 Datum: 16.02.2023 Maßstab: 1:1000	Datum:	16.02.2023
	Name:	ID
Karlsruhe, 16.02.2023 Datum: 16.02.2023 Maßstab: 1:1000	Gepr.:	16.02.2023
	Gepr.:	16.02.2023
<b>TTK</b> Transport-Traffic-Kontroll Karlsruhe, 16.02.2023 Datum: 16.02.2023 Maßstab: 1:1000	Hörsystem:	DHNN 92
	Koordinatensystem:	DB-Ref (DRO)
<b>Lärmanierung an bestehenden Schienenwegen des Bundes</b> Strecke 4000, Mannheim - Basel Genehmigungsabschnitt Ettlingen, Bahn-km 80.4+51 bis Bahn-km 83.7+42	Umspannung:	1160 / 725 mm
	Blattgröße:	1:1000
<b>Baustelleneinrichtungs- und Erschließungsplan</b>		
Planinhalt: Streckenabschnitt Ettlingen, Bahn-km 82.8+13 - 83.7+56 BE-Fläche zum Bau der Lärmschutzwand 4		