

Vorhaben:

Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes

Strecke 4000, Abschnitt Ettlingen: km 80.4+51 bis km 83.7+42



Unterlage 4 - Bauwerksverzeichnis

Unterlage	Bezeichnung
4	Bauwerksverzeichnis

Vorhaben:

Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes

Strecke 4000, Abschnitt Ettlingen: km 80.4+51 bis km 83.7+42



Unterlage 4

Bauwerksverzeichnis

0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung				14.02.2023
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen				Planungsstand
Vorhabenträger:					
DB Netz AG					
Regionalbereich West					
Lärmsanierung Südwest, I.NI-W-L-K					
Schwarzwaldstraße 82					
76137 Karlsruhe					
Karlsruhe, 14.02.2023					
Datum	Unterschrift	Datum	Unterschrift	Datum	Unterschrift
Vertreter des Vorhabenträgers:			Verfasser:		
			TransportTechnologie-Consult Karlsruhe GmbH (TTK)		
			Durlacher Allee 73		
			76131 Karlsruhe		
			Karlsruhe, 14.02.2023		
Datum	Unterschrift	Datum	Unterschrift	Datum	Unterschrift
Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt					

Vorhaben:

Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes
 Strecke 4000, Abschnitt Ettlingen: km 80,451 bis km 83,742

Unterlage 4

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unter- lage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
Ausgleichsfläche						
1.10-1.20 Anlagen						
1.10	a) km 80,451 - 80,563 (rechts der Bahn) b)	3.1.1	a) b) Ausgleichsfläche	a ₁) a ₂) DB Netz AG b ₁) b ₂) DB Netz AG		
LSW 2						
2.1-2.9 Neubau Lärmschutzwände						
2.1	a) km 81,314 - 81,880 (links der Bahn) b)	3.2.1	a) Neubau LSW 2 h = 3,00 m ü. SO, L = 566 m b)	a ₁) DB Netz AG a ₂) DB Netz AG b ₁) DB Netz AG b ₂) DB Netz AG		
...	bleibt frei					
2.9	bleibt frei					
2.10-2.19 Bauwerke						
2.10	a) km 81,317 - 81,341 (links der Bahn) b) SBW 2.1	13.2.1	a) Beton- Torsionsbalken mit Brunnengründung, Länge ca. 24 m b)	a ₁) a ₂) DB Netz AG b ₁) b ₂) DB Netz AG		
2.11	a) km 81,747 - 81,758 (links der Bahn) b) SBW 2.2	13.2.2	a) Beton- Torsionsbalken mit Brunnengründung, Länge ca. 11 m b)	a ₁) a ₂) DB Netz AG b ₁) b ₂) DB Netz AG		
...	bleibt frei					
2.19	bleibt frei					

Vorhaben:

Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes
Strecke 4000, Abschnitt Ettlingen: km 80,451 bis km 83,742

Unterlage 4

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unter- lage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
2.20-2.49 Anlagen						
2.20	a) km 81,314 - 81,350 (links der Bahn) b) Kabelkanal	3.2.1	a) vorhandenen Kabelkanal ausbauen, Kabel im Kanal ggf. bauzeitlich sichern, Betonkabelkanal wiederherstellen, Länge ca. 36 m b)	a1) DB Netz AG a2) DB Netz AG b1) DB Netz AG b2) DB Netz AG		
2.21	a) km 81,364 - 81,717 (links der Bahn) b) Kabelkanal	3.2.1	a) Rückbau vorhandene Schotterhalterung, Länge ca. 353 m b)	a1) DB Netz AG a2) b1) DB Netz AG b2)		
2.22	a) km 81,364 - 81,717 (links der Bahn) b) Kabelkanal	3.2.1	a) vorhandenen Kabelkanal bauzeitlich sichern, Länge ca. 353 m b)	a1) DB Netz AG a2) DB Netz AG b1) DB Netz AG b2) DB Netz AG		
2.23	a) km 81,333 - 81,694 (links der Bahn) b)	3.2.1	a) Inspektionsweg anliegerseitig, Breite 60 cm b)	a ₁) a ₂) DB Netz AG b ₁) b ₂) DB Netz AG		
2.24	a) km 81,715 (links der Bahn) b)	3.2.1	a) Rettungstür mit Podest und Treppe b)	a ₁) a ₂) DB Netz AG b ₁) b ₂) DB Netz AG		
2.25	a) km 81,734 - 81,739 (links der Bahn) b)	3.2.1	a) vorhandenen Mehrlängenbausatz bauzeitlich sichern, Länge ca. 5 m b)	a ₁) DB Netz AG a ₂) DB Netz AG b ₁) DB Netz AG b ₂) DB Netz AG		
2.26	a) km 81,718 - 81,880 (links der Bahn) b) Kabelkanal	3.2.1	a) vorhandenen Kabelkanal bauzeitlich sichern, Länge ca. 162 m b)	a1) DB Netz AG a2) DB Netz AG b1) DB Netz AG b2) DB Netz AG		
2.27	a) km 81,733 - 81,880 (links der Bahn) b) Kabelkanal	3.2.1	a) Rückbau vorhandene Schotterhalterung, Länge ca. 147 m b)	a1) DB Netz AG a2) b1) DB Netz AG b2)		
2.28	a) km 81,222 - 81,254 (links der Bahn) b)	3.2.1	a) Anschluß an bestehende LSW, Abschluß mittels Blech b)	a ₁) a ₂) DB Netz AG b ₁) b ₂) DB Netz AG		
2.29	a) km 81,222 - 81,254 (links der Bahn) b)	14.2	a) b) Herstellen einer temporären Baustellen- einrichtungsfläche (Größe: ca. 915 m ²) einschl. Herstellen einer Eingleisstelle (km 81,247)	a ₁) a ₂) b ₁) b ₂) DB Netz AG	Rückbau nach Bauende	

Vorhaben:

Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes
Strecke 4000, Abschnitt Ettlingen: km 80,451 bis km 83,742

Unterlage 4

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unter- lage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
2.30	a) km 81,652 - 81,706 (links der Bahn) b)	14.2	a) b) Herstellen einer temporären Baustelleneinrichtungsfäche (Größe: ca. 2.325 m ²) einschl. Herstellen einer Eingleisstelle (km 81,705)	a ₁) a ₂) b ₁) b ₂) DB Netz AG	Rückbau nach Bauende	
2.31	a) km 81,395 - 81,597 (rechts der Bahn) b)	3.2.1	a) b) Ausgleichsfläche	a ₁) a ₂) DB Netz AG b ₁) b ₂) DB Netz AG		Dingliche Sicherung
2.32	a) km 81,619 - 81,677 (rechts der Bahn) b)	3.2.1	a) b) Ausgleichsfläche	a ₁) Stadt Ettlingen a ₂) Stadt Ettlingen b ₁) Stadt Ettlingen b ₂) DB Netz AG		Dingliche Sicherung
2.33	a) km 81,810 - 82,018 (rechts der Bahn) b)	3.2.1	a) b) Ausgleichsfläche	a ₁) DB Netz AG a ₂) DB Netz AG b ₁) DB Netz AG b ₂) DB Netz AG		Dingliche Sicherung
...	bleibt frei					
2.49	bleibt frei					
2.50-2.99 Kabel und Leitungen						
2.50	a) km 81,323 b) Gasleitungen Stadtwerke Ettlingen kreuzen LSW in km 81,323	8.2	a) bauzeitliche Sicherung b)	a ₁) Stadtwerke Ettlingen a ₂) Stadtwerke Ettlingen b ₁) Stadtwerke Ettlingen b ₂) Stadtwerke Ettlingen	Die genaue Lage ist vor Baubeginn durch Suchschlitze/Suchgräben festzulegen.	Leitung 1 in Betrieb Leitung 2 stillgelegt
2.51	a) km 81,334 b) Stromleitung Stadtwerke Ettlingen kreuzt in km 81,334	8.2	a) b)	a ₁) Stadtwerke Ettlingen a ₂) Stadtwerke Ettlingen b ₁) Stadtwerke Ettlingen b ₂) Stadtwerke Ettlingen		Leitung auf SÜ Rastatter Straße keine Betroffenheit zur Bahn
2.52	a) km 81,334 b) Kabel TK Telekom kreuzt LSW in km 81,334	8.2	a) bauzeitliche Sicherung b)	a ₁) Telekom a ₂) Telekom b ₁) Telekom b ₂) Telekom	Die genaue Lage ist vor Baubeginn durch Suchschlitze/Suchgräben festzulegen.	
2.53	a) km 81,334 b) Kabel TK Vodafone kreuzt LSW in km 81,334	8.2	a) bauzeitliche Sicherung b)	a ₁) Vodafone a ₂) Vodafone b ₁) Vodafone b ₂) Vodafone	Die genaue Lage ist vor Baubeginn durch Suchschlitze/Suchgräben festzulegen.	
2.54	a) km 81,334 b) Abwasserleitung Stadtwerke Ettlingen kreuzt LSW in km 81,334	8.2	a) bauzeitliche Sicherung b)	a ₁) Stadtwerke Ettlingen a ₂) Stadtwerke Ettlingen b ₁) Stadtwerke Ettlingen b ₂) Stadtwerke Ettlingen	Die genaue Lage ist vor Baubeginn durch Suchschlitze/Suchgräben festzulegen.	DN 1500 Leitung wird mit einem Torsionsbalken überbaut, Abstände von 2,50 m zu jeder Seite werden somit eingehalten

Vorhaben:

Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes
 Strecke 4000, Abschnitt Ettlingen: km 80,451 bis km 83,742

Unterlage 4

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unter- lage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
2.55	a) km 81,402 b) Signalkabel LST kreuzt Bahn in km 81,402	8.2	a) b)	a ₁) DB Netz AG a ₂) DB Netz AG b ₁) DB Netz AG b ₂) DB Netz AG		
2.56	a) km 81,427 b) Signalkabel LST (ETCS) kreuzt Bahn in km 81,427	8.2	a) b)	a ₁) DB Netz AG a ₂) DB Netz AG b ₁) DB Netz AG b ₂) DB Netz AG		Anschluss ETCS, keine Betroffenheit für LSW
2.57	a) km 81,477 b) Signalkabel LST kreuzt Bahn in km 81,477	8.2	a) b)	a ₁) DB Netz AG a ₂) DB Netz AG b ₁) DB Netz AG b ₂) DB Netz AG		
2.58	a) km 81,749 b) Stromleitungen Stadtwerke Ettlingen kreuzen LSW in km 81,749	8.2	a) bauzeitliche Sicherung b)	a ₁) Stadtwerke Ettlingen a ₂) Stadtwerke Ettlingen b ₁) Stadtwerke Ettlingen b ₂) Stadtwerke Ettlingen	Die genaue Lage ist vor Baubeginn durch Suchschlitze/Suchgräben festzulegen.	Leitung 2.58, 2.59 und 2.60 werden mit einem Torsionsbalken überbaut, Abstände von 2,50 m zu jeder Seite werden somit eingehalten
2.59	a) km 81,752 b) Stromleitungen Stadtwerke Ettlingen kreuzen LSW in km 81,752	8.2	a) bauzeitliche Sicherung b)	a ₁) Stadtwerke Ettlingen a ₂) Stadtwerke Ettlingen b ₁) Stadtwerke Ettlingen b ₂) Stadtwerke Ettlingen	Die genaue Lage ist vor Baubeginn durch Suchschlitze/Suchgräben festzulegen.	Leitung 2.58, 2.59 und 2.60 werden mit einem Torsionsbalken überbaut, Abstände von 2,50 m zu jeder Seite werden somit eingehalten
2.60	a) km 81,754 b) Gasleitung Stadtwerke Ettlingen kreuzt LSW in km 81,754	8.2	a) bauzeitliche Sicherung b)	a ₁) Stadtwerke Ettlingen a ₂) Stadtwerke Ettlingen b ₁) Stadtwerke Ettlingen b ₂) Stadtwerke Ettlingen	Die genaue Lage ist vor Baubeginn durch Suchschlitze/Suchgräben festzulegen.	Leitung 2.58, 2.59 und 2.60 werden mit einem Torsionsbalken überbaut, Abstände von 2,50 m zu jeder Seite werden somit eingehalten
....	bleibt frei					
2.99	bleibt frei					

Vorhaben:

Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes
 Strecke 4000, Abschnitt Ettlingen: km 80,451 bis km 83,742

Unterlage 4

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unter- lage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
LSW 3						
3.1-3.8 Neubau Lärmschutzwände						
3.1	a) km 82,065 - 82,200 (rechts der Bahn) b)	3.3.1	a) Neubau LSW 3a h = 2,00 m ü.SO, L = 135 m b)	a ₁) DB Netz AG a ₂) DB Netz AG b ₁) DB Netz AG b ₂) DB Netz AG		
3.2	a) km 82,200+82,650 (rechts der Bahn) b)	3.3.1 3.4.1	a) Neubau LSW 3b h = 3,00 m ü.SO, L = 450 m b)	a ₁) DB Netz AG a ₂) DB Netz AG b ₁) DB Netz AG b ₂) DB Netz AG		
3.3	a) km 82,650 - 83,501 (rechts der Bahn) b)	3.4.1 3.5.1	a) Neubau LSW 3c h = 3,00 m ü.SO, L = 851 m b)	a ₁) DB Netz AG a ₂) DB Netz AG b ₁) DB Netz AG b ₂) DB Netz AG		
...	bleibt frei					
3.8	bleibt frei					
3.09-3.19 Bauwerke						
3.09	a) km 82,163 (links der Bahn) b) EÜ Beierbach	3.3.1	a) Neubau EÜ Beierbach in paralleler Planung durch DB Netz AG b)	a ₁) DB Netz AG a ₂) DB Netz AG b ₁) DB Netz AG b ₂) DB Netz AG		
3.10	a) km 82,172 - 82,180 (rechts der Bahn) b) SBW 3.1	3.3.1 13.3.1	a) Beton-Torsionsbalken mit Brunnengründung, Länge ca. 8,30 m b)	a ₁) a ₂) DB Netz AG b ₁) b ₂) DB Netz AG		

Vorhaben:

Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes
Strecke 4000, Abschnitt Ettlingen: km 80,451 bis km 83,742

Unterlage 4

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unter- lage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
3.11	a) km 82,511 - 82,520 (rechts der Bahn) b) SBW 3.2 - Fußgängerunterführung Hp Bruchhausen	3.4.1 13.3.2	a) Torsionsbalken mit Einzelfundamenten, Länge ca. 8,80 m b)	a ₁) a ₂) DB Netz AG b ₁) b ₂) DB Netz AG		
3.12	a) km 82,549 - 82,558 (rechts der Bahn) b) SBW 3.3	3.4.1 13.3.3	a) Beton-Torsionsbalken mit Brunnengründung, Länge ca. 9,30 m b)	a ₁) a ₂) DB Netz AG b ₁) b ₂) DB Netz AG		
3.13	a) km 82,593 - 82,608 (rechts der Bahn) b) SBW 3.4 - Reutgraben	3.4.1 13.3.4	a) Torsionsbalken mit Einzelfundamenten, Länge ca. 14,70 m b)	a ₁) a ₂) DB Netz AG b ₁) b ₂) DB Netz AG		
3.14	a) km 83,322 - 83,327 (rechts der Bahn) b) SBW 3.5 - Eisenbahnüberführung Alemannenweg	3.5.1 13.3.5	a) Bauwerk mit Rammrohrgründungen, Länge 5 m b)	a ₁) a ₂) DB Netz AG b ₁) b ₂) DB Netz AG		
...	bleibt frei					
3.19	bleibt frei					
3.20-3.59 Anlagen						
3.20	a) km 82,065 - 82,524 (rechts der Bahn) b) Kabelkanal	3.3.1 3.4.1	a) vorhandenen Kabelkanal bauzeitlich sichern, Länge ca. 459 m b)	a ₁) DB Netz AG a ₂) DB Netz AG b ₁) DB Netz AG b ₂) DB Netz AG		
3.21	a) km 82,151 (rechts der Bahn) b)	3.3.1	a) Servicetür für EÜ Beierbach b)	a ₁) a ₂) DB Netz AG b ₁) b ₂) DB Netz AG		Podest und Treppe werden mit der Maßnahme EÜ Beierbach geplant und errichtet
3.22	a) km 82,562 - 83,501 (rechts der Bahn) b) Kabelkanal	3.4.1 3.5.1	a) vorhandenen Kabelkanal bauzeitlich sichern, Länge ca. 939 m b)	a ₁) DB Netz AG a ₂) DB Netz AG b ₁) DB Netz AG b ₂) DB Netz AG		
3.23	a) km 82,399 - 82,500 (rechts der Bahn) b) Geländer	3.3.1 3.4.1	a) Rückbau vorhandenes Geländer, Länge ca. 101 m b)	a ₁) DB Netz AG a ₂) b ₁) DB Netz AG b ₂)		am Bahnsteig

Vorhaben:

Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes
 Strecke 4000, Abschnitt Ettlingen: km 80,451 bis km 83,742

Unterlage 4

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unter- lage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
3.24	a) km 82,500 (rechts der Bahn) b)	3.4.1	a) Neubau Treppenzugang b)	a ₁) a ₂) DB Station & Service b ₁) b ₂) DB Station & Service		
3.25	a) km 82,500 (rechts der Bahn) b) Beleuchtung	3.4.1	a) Rückbau Beleuchtung Treppenzugang b)	a ₁) DB Station & Service a ₂) b ₁) DB Station & Service b ₂)		
3.26	a) km 82,501 (rechts der Bahn) b) Treppenzugang	3.4.1	a) Rückbau Treppenzugang b)	a ₁) DB Station & Service a ₂) b ₁) DB Station & Service b ₂)		
3.27	a) km 82,502 (rechts der Bahn) b) Beleuchtung	3.4.1	a) Neubau Beleuchtung Treppenzugang b)	a ₁) a ₂) DB Station & Service b ₁) b ₂) DB Station & Service		
3.28	a) km 82,609 (rechts der Bahn) b)	3.4.1	a) Rückbau Betonrahmeneinfassung altes Signal in Bahn-km 82,609 b)	a ₁) DB Netz AG a ₂) b ₁) DB Netz AG b ₂)		
3.29	a) km 82,803 (rechts der Bahn) b)	3.4.1	a) Servicetür mit Podest und Treppe b)	a ₁) a ₂) DB Netz AG b ₁) b ₂) DB Netz AG		
3.30	a) km 83,000 (rechts der Bahn) b)	3.5.1	a) Kabelmerkstein versetzen b)	a ₁) DB Netz AG a ₂) DB Netz AG b ₁) DB Netz AG b ₂) DB Netz AG		Kabelmerkstein neu zwischen LSW und bestehenden Kabelkanal platzieren, temporär sichern während der Bauphase
3.31	a) km 83,035 (rechts der Bahn) b)	3.5.1	a) Rettungstür mit Podest und Treppe b)	a ₁) a ₂) DB Netz AG b ₁) b ₂) DB Netz AG		
3.32	a) km 83,334 - 83,413 (links der Bahn) b) Inspektionsweg	3.5.1	a) Inspektionsweg anliegerseitig (Länge ca. 79 m) b)	a ₁) a ₂) DB Netz AG b ₁) b ₂) DB Netz AG		

Vorhaben:

Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes

Strecke 4000, Abschnitt Ettlingen: km 80,451 bis km 83,742

Unterlage 4

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unter- lage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
3.33	a) km 83,414 (rechts der Bahn) b)	3.5.1	a) Rettungstür mit Podest und Treppe b)	a ₁) a ₂) DB Netz AG b ₁) b ₂) DB Netz AG		

Vorhaben:

Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes
 Strecke 4000, Abschnitt Ettlingen: km 80,451 bis km 83,742

Unterlage 4

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unter- lage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
3.34	a) km 81,426 - 81,498 (rechts der Bahn) b)	14.2	a) b) Herstellen einer temporären Baustellen- einrichtungsfäche (Größe ca. 2.000 m ²) einschl. Herstellen einer Einleisstelle (km 81,336)	a ₁) a ₂) b ₁) b ₂) DB Netz AG	Rückbau nach Bauende	
3.35	a) km 81,335 bis 81,581 (rechts der Bahn) b)	14.2	a) b) Herstellen einer Baustraße	a ₁) a ₂) b ₁) b ₂) DB Netz AG	Rückbau nach Bauende	
3.36	a) km 82,484 bis 82,514 (rechts der Bahn) b)	14.4	a) b) Herstellen einer Baustellennutzungsfläche	a ₁) a ₂) b ₁) b ₂) DB Netz AG	Rückbau nach Bauende	
3.37	a) km 82,518 bis 82,526 (rechts der Bahn) b)	14.4	a) b) Herstellen einer Baustellennutzungsfläche	a ₁) a ₂) b ₁) b ₂) DB Netz AG	Rückbau nach Bauende	
3.38	a) km 82,533 bis 82,549 (rechts der Bahn) b)	14.4	a) b) Herstellen einer Baustellennutzungsfläche	a ₁) a ₂) b ₁) b ₂) DB Netz AG	Rückbau nach Bauende	
3.39	a) km 82,591 - 82,613 (rechts der Bahn) b)	14.4	a) b) Herstellen von zwei Baustellennutzungsflächen	a ₁) a ₂) b ₁) b ₂) DB Netz AG	Rückbau nach Bauende	
3.40	a) km 83,097 - 83,134 (rechts der Bahn) b)	14.7	a) b) Herstellen einer temporären Baustellen- einrichtungsfäche (Größe ca. 1.250 m ²) einschl. Herstellen einer Einleisstelle (km 83,149)	a ₁) a ₂) b ₁) b ₂) DB Netz AG	Rückbau nach Bauende	
3.41	a) km 83,283 (rechts der Bahn) b)	14.7	a) b) Herstellen einer temporären Behelfsbrücke	a ₁) a ₂) b ₁) b ₂) DB Netz AG	Rückbau nach Bauende	
3.42	a) km 82,399 (rechts der Bahn) b)	3.3.1	a) Treppen an Stirnseite Bahnsteig b)	a ₁) a ₂) DB Netz AG b ₁) b ₂) DB Netz AG		

Vorhaben:

Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes
 Strecke 4000, Abschnitt Ettlingen: km 80,451 bis km 83,742

Unterlage 4

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unter- lage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
3.43	a) km 82,559 (rechts der Bahn) b)	3.4.1	a) Treppe an Stirnseite Bahnsteig b)	a1) a2) DB Netz AG b1) b2) DB Netz AG		
3.44	a) km 82,559 (links der Bahn) b)	3.4.1	a) Treppe an Stirnseite Bahnsteig b)	a1) a2) DB Netz AG b1) b2) DB Netz AG		
3.45	a) km 82,128 - 82,139 (rechts der Bahn) b)	3.3.1	a) b) Baumquartier	a1) DB Netz AG a2) DB Netz AG b1) DB Netz AG b2) DB Netz AG		Dingliche Sicherung
3.46	a) km 82,190 - 82,294 (rechts der Bahn) b)	3.3.1	a) b) Ausgleichsfläche	a1) DB Netz AG a2) DB Netz AG b1) DB Netz AG b2) DB Netz AG		Dingliche Sicherung
3.47	a) km 82,503 - 82,512 (rechts der Bahn) b)	3.4.1	a) b) Baumquartier	a1) DB Netz AG a2) DB Netz AG b1) DB Netz AG b2) DB Netz AG		Dingliche Sicherung
3.48	a) km 82,667 - 82,794 (rechts der Bahn) b)	3.4.1	a) b) Wanderkorridor	a1) DB Netz AG a2) DB Netz AG b1) DB Netz AG b2) DB Netz AG		Dingliche Sicherung
3.49	a) km 82,817 - 83,027 (rechts der Bahn) b)	3.4.1 3.5.1	a) b) Wanderkorridor	a1) DB Netz AG a2) DB Netz AG b1) DB Netz AG b2) DB Netz AG		Dingliche Sicherung
3.50	a) km 82,932 - 82,952 (links der Bahn) b)	3.4.1	a) b) Ausgleichsfläche	a1) DB Netz AG a2) DB Netz AG b1) DB Netz AG b2) DB Netz AG		Dingliche Sicherung

Vorhaben:

Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes
 Strecke 4000, Abschnitt Ettlingen: km 80,451 bis km 83,742

Unterlage 4

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unter- lage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
3.51	a) km 83,033 - 83,099 (links der Bahn) b)	3.5.1	a) b) Ausgleichsfläche	a1) DB Netz AG a2) DB Netz AG b1) DB Netz AG b2) DB Netz AG		Dingliche Sicherung
3.52	a) km 83,339 - 83,357 (rechts der Bahn) b)	3.5.1	a) b) Baumquartier	a1) DB Netz AG a2) DB Netz AG b1) DB Netz AG b2) DB Netz AG		Dingliche Sicherung
3.53	a) km 83,553 - 83,741 (rechts der Bahn) b)	3.5.1	a) b) Ausgleichsfläche	a1) DB Netz AG a2) DB Netz AG b1) DB Netz AG b2) DB Netz AG		Dingliche Sicherung
3.54	a) km 83,558 - 83,742 (links der Bahn) b)	3.5.1	a) b) Ausgleichsfläche	a1) DB Netz AG a2) DB Netz AG b1) DB Netz AG b2) DB Netz AG		Dingliche Sicherung
3.55	a) km 83,314 - 83,337 (rechts der Bahn) b)	14.8	a) b) Herstellen von zwei Baustellennutzungsflächen	a ₁) a ₂) b ₁) b ₂) DB Netz AG	Rückbau nach Bauende	
...	bleibt frei					
3.59	bleibt frei					
3.60-3.110 Kabel und Leitungen						
3.61	a) km 82,151 b) Streckenfernmeldekabel KT verläuft parallel zur LSW und kreuzt LSW an der EÜ Beierbach	8.3	a) b)	a ₁) DB Netz AG a ₂) DB Netz AG b ₁) DB Netz AG b ₂) DB Netz AG		Kabel wird mit im Zuge der Erneuerung der EÜ Beierbach von der Maßnahme umverlegt
3.62	a) km 82,156 b) Stromleitung Stadtwerke Ettlingen kreuzt EÜ Beierbach in km 82,156	8.3	a) b)	a ₁) Stadtwerke Ettlingen a ₂) Stadtwerke Ettlingen b ₁) Stadtwerke Ettlingen b ₂) Stadtwerke Ettlingen		Beleuchtungskabel und Mast werden im Zuge der Maßnahme EÜ Beierbach angepasst
3.63	a) km 82,161 b) Kabel TK Vodafone kreuzt EÜ Beierbach in km 82,161	8.3	a) b)	a ₁) Vodafone a ₂) Vodafone b ₁) Vodafone b ₂) Vodafone		keine Maßnahmen im Zuge der LSW erforderlich, Kabel werden bei der Maßnahme EÜ Beierbach berücksichtigt

Vorhaben:

Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes
Strecke 4000, Abschnitt Ettlingen: km 80,451 bis km 83,742

Unterlage 4

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unter- lage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
3.64	a) km 82,162 b) 2 Kabel der Telekom kreuzen EÜ Beierbach in km 82,162	8.3	a) b)	a ₁) Telekom a ₂) Telekom b ₁) Telekom b ₂) Telekom		keine Maßnahmen im Zuge der LSW erforderlich, Kabel werden bei der Maßnahme EÜ Beierbach berücksichtigt
3.65	a) km 82,175 b) Abwasserleitung in einem Schutzrohr DN700 der Stadtwerke Ettlingen kreuzt LSW in km 82,175	8.3	a) bauzeitliche Sicherung, Überbau mit Torsionsbalken (SBW 3.1) b)	a ₁) Stadtwerke Ettlingen a ₂) Stadtwerke Ettlingen b ₁) Stadtwerke Ettlingen b ₂) Stadtwerke Ettlingen	Die genaue Lage ist vor Baubeginn durch Suchschlitze/Suchgräben festzulegen.	DN 700 Leitung wird mit Torsionsbalken überbaut, Abstände von 2,50 m zu jeder Seite werden somit eingehalten
3.66	a) km 82,217 b) Signalkabel kreuzt die Strecke an km 82,217	8.3	a) b)	a ₁) DB Netz AG a ₂) DB Netz AG b ₁) DB Netz AG b ₂) DB Netz AG	Die genaue Lage ist vor Baubeginn durch Suchschlitze/Suchgräben festzulegen.	
3.67	a) km 82,500 b) Stromleitung Stadtwerke Ettlingen kreuzt LSW in km 83,500	8.4	a) bauzeitliche Sicherung b)	a ₁) Stadtwerke Ettlingen a ₂) Stadtwerke Ettlingen b ₁) Stadtwerke Ettlingen b ₂) Stadtwerke Ettlingen	Die genaue Lage ist vor Baubeginn durch Suchschlitze/Suchgräben festzulegen.	
3.68	a) km 82,500 b) Stromleitung Stadtwerke Ettlingen kreuzt LSW in km 83,500	8.4	a) bauzeitliche Sicherung b)	a ₁) Stadtwerke Ettlingen a ₂) Stadtwerke Ettlingen b ₁) Stadtwerke Ettlingen b ₂) Stadtwerke Ettlingen	Die genaue Lage ist vor Baubeginn durch Suchschlitze/Suchgräben festzulegen.	
3.69	a) km 82,508 b) Stromleitung Stadtwerke Ettlingen kreuzt LSW in km 83,508	8.4	a) bauzeitliche Sicherung b)	a ₁) Stadtwerke Ettlingen a ₂) Stadtwerke Ettlingen b ₁) Stadtwerke Ettlingen b ₂) Stadtwerke Ettlingen	Die genaue Lage ist vor Baubeginn durch Suchschlitze/Suchgräben festzulegen.	
3.70	a) km 82,065 - 82,597 b) Streckenfernmeldekanal KT verläuft parallel zur LSW und kreuzt LSW an verschiedenen Stellen	8.3 8.4 8.5	a) Kabel wird an den betroffenen Stellen mit LSW überbaut, händisch herausnehmbare Elemente werden eingebaut b)	a ₁) DB Netz AG a ₂) DB Netz AG b ₁) DB Netz AG b ₂) DB Netz AG	Die genaue Lage ist vor Baubeginn durch Suchschlitze/Suchgräben festzulegen.	
3.71	a) km 82,397 b) Streckenfernmeldekanal KT kreuzt die Strecke in km 82,397 und verläuft dann weiter im Kabelkanal im Bahnsteig	8.3	a) b)	a ₁) DB Netz AG a ₂) DB Netz AG b ₁) DB Netz AG b ₂) DB Netz AG	Die genaue Lage ist vor Baubeginn durch Suchschlitze/Suchgräben festzulegen.	
3.72	a) km 82,403 b) Stromleitung Stadtwerke Ettlingen kreuzt die Strecke in km 82,403 und verläuft dann weiter im Leerrohrsystem im Bahnsteig	8.3	a) b)	a ₁) Stadtwerke Ettlingen a ₂) Stadtwerke Ettlingen b ₁) Stadtwerke Ettlingen b ₂) Stadtwerke Ettlingen	Die genaue Lage ist vor Baubeginn durch Suchschlitze/Suchgräben festzulegen.	

Vorhaben:

Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes
 Strecke 4000, Abschnitt Ettlingen: km 80,451 bis km 83,742

Unterlage 4

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unter- lage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
3.73	a) km 82,466 b) mehrere Stromleitungen in einem Schutzrohr der Stadtwerke Ettlingen kreuzen die Strecke und die LSW in km 82,466	8.4	a) bauzeitliche Sicherung b)	a ₁) Stadtwerke Ettlingen a ₂) Stadtwerke Ettlingen b ₁) Stadtwerke Ettlingen b ₂) Stadtwerke Ettlingen	Die genaue Lage ist vor Baubeginn durch Suchschlitze/Suchgräben festzulegen.	verschiedene Medien der Stadtwerke im Schutzrohr (Mittelspannung, Glasfaser, TK, Leerrohre)
3.74	a) km 82,491 b) Signalkabel LST kreuzt die Strecke in km 82,491	8.4	a) b)	a ₁) DB Netz AG a ₂) DB Netz AG b ₁) DB Netz AG b ₂) DB Netz AG		weiterer Verlauf im Leerrohrsystem Bahnsteig

Vorhaben:

Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes
Strecke 4000, Abschnitt Ettlingen: km 80,451 bis km 83,742

Unterlage 4

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unter- lage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
3.75	a) km 82,505 b) Wasserleitung der Stadtwerke Ettlingen kreuzt LSW in km 82,505	8.4	a) b)	a ₁) Stadtwerke Ettlingen a ₂) Stadtwerke Ettlingen b ₁) Stadtwerke Ettlingen b ₂) Stadtwerke Ettlingen	Die genaue Lage ist vor Baubeginn durch Suchschlitze/Suchgräben festzulegen.	Höhe unkritisch, siehe Schnitt Plan SBW 3.2
3.76	a) km 82,515 b) Stromleitung Stadtwerke Ettlingen kreuzt die Strecke in km 82,515	8.4	a) b)	a ₁) Stadtwerke Ettlingen a ₂) Stadtwerke Ettlingen b ₁) Stadtwerke Ettlingen b ₂) Stadtwerke Ettlingen		weiterer Verlauf im Leerrohrsystem Bahnsteig
3.77	a) km 82,490 b) Mehrlänge TK	8.4	a) b)	a ₁) DB Netz AG a ₂) DB Netz AG b ₁) DB Netz AG b ₂) DB Netz AG	Die genaue Lage ist vor Baubeginn durch Suchschlitze/Suchgräben festzulegen.	im Erdreich verlegte Mehrlänge TK-Kabel
3.78	a) km 82,524 - 83,501 b) Signalkabel LST verläuft parallel zur LSW im Kabelkanal	8.4 8.5	a) b)	a ₁) DB Netz AG a ₂) DB Netz AG b ₁) DB Netz AG b ₂) DB Netz AG	Die genaue Lage ist vor Baubeginn durch Suchschlitze/Suchgräben festzulegen.	
3.79	bleibt frei					
3.80	a) km 82,506 b) Wasserleitung der Stadtwerke Ettlingen kreuzt LSW in km 82,506	8.4	a) bauzeitliche Sicherung b)	a ₁) Stadtwerke Ettlingen a ₂) Stadtwerke Ettlingen b ₁) Stadtwerke Ettlingen b ₂) Stadtwerke Ettlingen	Die genaue Lage ist vor Baubeginn durch Suchschlitze/Suchgräben festzulegen.	
3.81	a) km 82,515 b) Wasserleitung der Stadtwerke Ettlingen kreuzt LSW in km 82,515	8.4	a) bauzeitliche Sicherung b)	a ₁) Stadtwerke Ettlingen a ₂) Stadtwerke Ettlingen b ₁) Stadtwerke Ettlingen b ₂) Stadtwerke Ettlingen	Die genaue Lage ist vor Baubeginn durch Suchschlitze/Suchgräben festzulegen.	
3.82	a) km 82,520 b) Wasserleitung der Stadtwerke Ettlingen kreuzt LSW in km 82,520	8.4	a) bauzeitliche Sicherung b)	a ₁) Stadtwerke Ettlingen a ₂) Stadtwerke Ettlingen b ₁) Stadtwerke Ettlingen b ₂) Stadtwerke Ettlingen	Die genaue Lage ist vor Baubeginn durch Suchschlitze/Suchgräben festzulegen.	
3.83	a) km 82,533 b) Signalkabel LST kreuzt die Strecke in km 82,533	8.4	a) b)	a ₁) DB Netz AG a ₂) DB Netz AG b ₁) DB Netz AG b ₂) DB Netz AG		weiterer Verlauf im Leerrohrsystem Bahnsteig
3.84	a) km 82,534 b) Streckenfernmeldekanal KT kreuzt LSW in km 82,534	8.4	a) Kabel wird an den betroffenen Stellen mit LSW überbaut, händisch herausnehmbare Elemente werden eingebaut b)	a ₁) DB Netz AG a ₂) DB Netz AG b ₁) DB Netz AG b ₂) DB Netz AG	Die genaue Lage ist vor Baubeginn durch Suchschlitze/Suchgräben festzulegen.	siehe lfd. Nr.3.70

Vorhaben:

Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes

Strecke 4000, Abschnitt Ettlingen: km 80,451 bis km 83,742

Unterlage 4

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unter- lage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
3.85	a) km 82,534 b) Wasserleitung der Stadtwerke Ettlingen kreuzt LSW in km 82,534	8.4	a) bauzeitliche Sicherung b)	a ₁) Stadtwerke Ettlingen a ₂) Stadtwerke Ettlingen b ₁) Stadtwerke Ettlingen b ₂) Stadtwerke Ettlingen	Die genaue Lage ist vor Baubeginn durch Suchschlitze/Suchgräben festzulegen.	

Vorhaben:

Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes
Strecke 4000, Abschnitt Ettlingen: km 80,451 bis km 83,742

Unterlage 4

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unter- lage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
3.86	a) km 82,552 b) Stromleitung Stadtwerke Ettlingen kreuzt LSW in km 82,552	8.4	a) bauzeitliche Sicherung b)	a ₁) Stadtwerke Ettlingen a ₂) Stadtwerke Ettlingen b ₁) Stadtwerke Ettlingen b ₂) Stadtwerke Ettlingen	Die genaue Lage ist vor Baubeginn durch Suchschlitze/Suchgräben festzulegen.	Leitungen 3.77, 3.78 und 3.79 werden mit einem Torsionsbalken überbaut, Abstände von 2,50 m zu jeder Seite werden somit eingehalten
3.87	a) km 82,552 b) Wasserleitung der Stadtwerke Ettlingen kreuzt LSW in km 82,552	8.4	a) bauzeitliche Sicherung b)	a ₁) Stadtwerke Ettlingen a ₂) Stadtwerke Ettlingen b ₁) Stadtwerke Ettlingen b ₂) Stadtwerke Ettlingen	Die genaue Lage ist vor Baubeginn durch Suchschlitze/Suchgräben festzulegen.	Leitungen 3.77, 3.78 und 3.79 werden mit einem Torsionsbalken überbaut, Abstände von 2,50 m zu jeder Seite werden somit eingehalten
3.88	a) km 82,554 b) Gasleitung Stadtwerke Ettlingen kreuzt LSW in km 82,554	8.4	a) bauzeitliche Sicherung b)	a ₁) Stadtwerke Ettlingen a ₂) Stadtwerke Ettlingen b ₁) Stadtwerke Ettlingen b ₂) Stadtwerke Ettlingen	Die genaue Lage ist vor Baubeginn durch Suchschlitze/Suchgräben festzulegen.	Leitungen 3.77, 3.78 und 3.79 werden mit einem Torsionsbalken überbaut, Abstände von 2,50 m zu jeder Seite werden somit eingehalten
3.89	a) km 82,557 b) Stromleitung im Schutzrohr der Stadtwerke Ettlingen kreuzt LSW in km 82,557	8.4	a) bauzeitliche Sicherung b)	a ₁) Stadtwerke Ettlingen a ₂) Stadtwerke Ettlingen b ₁) Stadtwerke Ettlingen b ₂) Stadtwerke Ettlingen	Die genaue Lage ist vor Baubeginn durch Suchschlitze/Suchgräben festzulegen.	
...	bleibt frei					
3.90	bleibt frei					
3.91	a) km 82,561 b) Streckenfermeldekabel KT kreuzt DB Strecke 4000 in km 82,561	8.4	a) Kabel wird mit LSW überbaut, händisch herausnehmbare Elemente werden eingebaut b)	a ₁) DB Netz AG a ₂) DB Netz AG b ₁) DB Netz AG b ₂) DB Netz AG	Die genaue Lage ist vor Baubeginn durch Suchschlitze/Suchgräben festzulegen.	
3.92	a) km 82,564 b) Kabel TK Vodafone kreuzt die Strecke und LSW in km 82,564	8.4	a) bauzeitliche Sicherung b)	a ₁) Vodafone a ₂) Vodafone b ₁) Vodafone b ₂) Vodafone	Die genaue Lage ist vor Baubeginn durch Suchschlitze/Suchgräben festzulegen.	
3.93	a) km 82,564 b) Kabel TK Telekom kreuzt die Strecke und LSW in km 82,564	8.4	a) bauzeitliche Sicherung b)	a ₁) Telekom a ₂) Telekom b ₁) Telekom b ₂) Telekom	Die genaue Lage ist vor Baubeginn durch Suchschlitze/Suchgräben festzulegen.	
3.94	a) km 82,575 -82,605 b) Streckenfermeldekabel KT kreuzt LSW an mehreren Stellen	8.4	a) Kabel wird mit LSW überbaut, händisch herausnehmbare Elemente werden eingebaut b)	a ₁) DB Netz AG a ₂) DB Netz AG b ₁) DB Netz AG b ₂) DB Netz AG	Die genaue Lage ist vor Baubeginn durch Suchschlitze/Suchgräben festzulegen.	

Vorhaben:

Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes
 Strecke 4000, Abschnitt Ettlingen: km 80,451 bis km 83,742

Unterlage 4

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unter- lage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
3.95	a) km 82,584 b) Signalkabel LST kreuzt LSW und Strecke in km 82,584	8.4	a) Kabel wird mit LSW überbaut, händisch herausnehmbare Elemente werden eingebaut b)	a ₁) DB Netz AG a ₂) DB Netz AG b ₁) DB Netz AG b ₂) DB Netz AG	Die genaue Lage ist vor Baubeginn durch Suchschlitze/Suchgräben festzulegen.	
3.96	a) km 82,622 b) Signalkabel LST kreuzt die Strecke in km 82,622	8.4	a) bauzeitliche Sicherung b)	a ₁) DB Netz AG a ₂) DB Netz AG b ₁) DB Netz AG b ₂) DB Netz AG	Die genaue Lage ist vor Baubeginn durch Suchschlitze/Suchgräben festzulegen.	Anschluss ETCS, keine Betroffenheit für LSW
3.97	a) km 82,636 b) Stromleitung Stadtwerke Ettlingen kreuzt LSW in km 82,636	8.4	a) bauzeitliche Sicherung b)	a ₁) Stadtwerke Ettlingen a ₂) Stadtwerke Ettlingen b ₁) Stadtwerke Ettlingen b ₂) Stadtwerke Ettlingen	Die genaue Lage ist vor Baubeginn durch Suchschlitze/Suchgräben festzulegen.	
3.98	a) km 82,636 - 82,676 b) Streckenfermeldekabel KT kreuzt die Strecke und LSW in km 82,636 und km 82,676	8.4	a) Kabel wird mit LSW überbaut, händisch herausnehmbare Elemente werden eingebaut b)	a ₁) DB Netz AG a ₂) DB Netz AG b ₁) DB Netz AG b ₂) DB Netz AG	Die genaue Lage ist vor Baubeginn durch Suchschlitze/Suchgräben festzulegen.	
3.99	a) km 82,675 b) Kabel TK Telekom kreuzt die Strecke und LSW in km 82,675	8.4	a) bauzeitliche Sicherung b)	a ₁) Telekom a ₂) Telekom b ₁) Telekom b ₂) Telekom	Die genaue Lage ist vor Baubeginn durch Suchschlitze/Suchgräben festzulegen.	
3.100	a) km 82,676 b) Kabel TK Vodafone kreuzt LSW in km 82,676	8.4	a) bauzeitliche Sicherung b)	a ₁) Vodafone a ₂) Vodafone b ₁) Vodafone b ₂) Vodafone	Die genaue Lage ist vor Baubeginn durch Suchschlitze/Suchgräben festzulegen.	
3.101	a) km 82,680 b) Kabeltopf LST in km 82,680	8.4	a) Kabeltopf wird bauzeitlich gesichert und nach Herstellung LSW wieder montiert b)	a ₁) DB Netz AG a ₂) DB Netz AG b ₁) DB Netz AG b ₂) DB Netz AG		
3.102	a) km 82,805 b) Signalkabel LST kreuzt die Strecke in km 82,805	8.4	a) b)	a ₁) DB Netz AG a ₂) DB Netz AG b ₁) DB Netz AG b ₂) DB Netz AG		
3.103	a) km 82,812 b) Signalkabel LST (ETCS) kreuzt DB Strecke 4000 in km 82,812	8.4	a) b)	a ₁) DB Netz AG a ₂) DB Netz AG b ₁) DB Netz AG b ₂) DB Netz AG		

Vorhaben:

Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes
 Strecke 4000, Abschnitt Ettlingen: km 80,451 bis km 83,742

Unterlage 4

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unter- lage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
3.104	a) km 82,969 b) Leerrohr DN 125 der Netze BW kreuzt DB Strecke 4000 in km 82,969	8.5	a) b)	a ₁) Netze BW a ₂) Netze BW b ₁) Netze BW b ₂) Netze BW		
3.105	a) km 82,981 b) Streckenfernmeldekanal KT kreuzt die Strecke und LSW in km 82,981	8.5	a) Kabel wird mit LSW überbaut, händisch herausnehmbare Elemente werden eingebaut b)	a ₁) DB Netz AG a ₂) DB Netz AG b ₁) DB Netz AG b ₂) DB Netz AG	Die genaue Lage ist vor Baubeginn durch Suchschlitze/Suchgräben festzulegen.	
3.106	a) km 82,984 b) Stromleitung in einem Schutzrohr der Stadtwerke Ettlingen kreuzt die Strecke und LSW in km 82,984	8.5	a) bauzeitliche Sicherung b)	a ₁) Stadtwerke Ettlingen a ₂) Stadtwerke Ettlingen b ₁) Stadtwerke Ettlingen b ₂) Stadtwerke Ettlingen	Die genaue Lage ist vor Baubeginn durch Suchschlitze/Suchgräben festzulegen.	
3.107	a) km 82,982 b) Stromleitung in einem Schutzrohr der Stadtwerke Ettlingen kreuzt die Strecke und LSW in km 82,982	8.5	a) bauzeitliche Sicherung b)	a ₁) Stadtwerke Ettlingen a ₂) Stadtwerke Ettlingen b ₁) Stadtwerke Ettlingen b ₂) Stadtwerke Ettlingen	Die genaue Lage ist vor Baubeginn durch Suchschlitze/Suchgräben festzulegen.	
3.108	a) km 82,992 b) Wasserleitung der Stadtwerke Ettlingen kreuzt die Strecke und LSW in km 82,992	8.5	a) bauzeitliche Sicherung b)	a ₁) Stadtwerke Ettlingen a ₂) Stadtwerke Ettlingen b ₁) Stadtwerke Ettlingen b ₂) Stadtwerke Ettlingen	Die genaue Lage ist vor Baubeginn durch Suchschlitze/Suchgräben festzulegen.	
3.109	a) km 83,051 b) Signalkabel LST (ETCS) kreuzt DB Strecke 4000 in km 83,051	8.5	a) b)	a ₁) DB Netz AG a ₂) DB Netz AG b ₁) DB Netz AG b ₂) DB Netz AG	Die genaue Lage ist vor Baubeginn durch Suchschlitze/Suchgräben festzulegen.	Anschluss ETCS, keine Betroffenheit für LSW
3.110	a) km 83,325 b) Wasserleitung der Stadtwerke Ettlingen kreuzt die Strecke in km 83,325	8.5	a) b)	a ₁) Stadtwerke Ettlingen a ₂) Stadtwerke Ettlingen b ₁) Stadtwerke Ettlingen b ₂) Stadtwerke Ettlingen		Leitung unterhalb der EÜ km 83,324
...	bleibt frei					
3.120	bleibt frei					

Vorhaben:

Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes
 Strecke 4000, Abschnitt Ettlingen: km 80,451 bis km 83,742

Unterlage 4

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unter- lage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
LSW 4						
4.1-4.9 Neubau Lärmschutzwände						
4.1	a) km 82,597 - 82,915 (links der Bahn) b)	3.6.1	a) Neubau LSW 4 h = 3,00 m ü.SO, L = 318 m b)	a ₁) a ₂) DB Netz AG b ₁) b ₂) DB Netz AG		
...	bleibt frei					
4.9	bleibt frei					
4.10-4.19 Bauwerke						
4.10	a) km 82,593 - 82,608 (links der Bahn) b) SBW 3.4 - Reutgraben	3.6.1 13.3.4	a) Torsionsbalken mit Rammrohrgründung, Länge ca. 10,60 m b)	a ₁) a ₂) DB Netz AG b ₁) b ₂) DB Netz AG		
...	bleibt frei					
4.19	bleibt frei					
4.20-4.49 Anlagen						
4.20	a) km 82,597 (links der Bahn) b) LSW Bestand	3.6.1	a) Rückbau und Neubau Bestands-LSW, Anpassung an LSW 4 mit Passelementen b)	a ₁) DB Netz AG a ₂) DB Netz AG b ₁) DB Netz AG b ₂) DB Netz AG		temporärer Rückbau Bestands-LSW, Länge ca. 5 m, Rückbau Pfosten, Neubau Rammrohrgründung einschl. Pfosten und Passfeld an der Bestands- LSW
4.21	a) km 82,624 - 82,646 (links der Bahn) b) Kabelkanal	3.6.1	a) vorhandenen Kabelkanal bauzeitlich sichern ca. 22 m b)	a ₁) DB Netz AG a ₂) DB Netz AG b ₁) DB Netz AG b ₂) DB Netz AG		

Vorhaben:

Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes
Strecke 4000, Abschnitt Ettlingen: km 80,451 bis km 83,742

Unterlage 4

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unter- lage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
4.22	a) km 82,755 (links der Bahn) b) Kabeltopf LST	3.6.1	a) vorhandenen Kabeltopf (LST) bauzeitlich sichern b)	a ₁) DB Netz AG a ₂) DB Netz AG b ₁) DB Netz AG b ₂) DB Netz AG		
4.23	a) km 82,805 (links der Bahn) b) Einfassung Signalstandort	3.6.1	a) Betonrahmeneinfassung Signal in Bahn-km 82,805 bauzeitlich sichern b)	a ₁) DB Netz AG a ₂) DB Netz AG b ₁) DB Netz AG b ₂) DB Netz AG		
4.24	a) km 82,827 (links der Bahn) b) Einfassung Signalstandort	3.6.1	a) Rückbau Betonrahmeneinfassung in Bahn-km 82,827 b)	a ₁) DB Netz AG a ₂) b ₁) DB Netz AG b ₂)		
4.25	a) km 82,870 (links der Bahn) b)	14.8	a) b) Herstellen einer temporären Baustellen- einrichtungsfäche (Größe: ca. 1.300 m ²)	a ₁) a ₂) b ₁) b ₂) DB Netz AG	Rückbau nach Bauende	
4.26	a) km 83,547 - 83,602 (links der Bahn) b)	14.8	a) b) Herstellen einer temporären Baustellenstraße (Größe: ca. 1.235 m ²)	a ₁) a ₂) b ₁) b ₂) DB Netz AG	Rückbau nach Bauende	
4.27	a) km 83,541 (links der Bahn) b)	14.8	a) b) Herstellen einer Eingleisstelle	a ₁) a ₂) b ₁) b ₂) DB Netz AG	Rückbau nach Bauende	
4.28	a) km 82,700 (links der Bahn) b)	3.6.1	a) Kabelmerkstein versetzen b)	a ₁) DB Netz AG a ₂) DB Netz AG b ₁) DB Netz AG b ₂) DB Netz AG		Kabelmerkstein neu zwischen LSW und bestehenden Kabelkanal platzieren, temporär sichern während der Bauphase
...	bleibt frei					
4.49	bleibt frei					
4.50-4.99 Kabel und Leitungen						
4.50	a) km 82,622 b) Signalkabel LST kreuzt die Strecke in km 82,622	8.6	a) bauzeitliche Sicherung b)	a ₁) DB Netz AG a ₂) DB Netz AG b ₁) DB Netz AG b ₂) DB Netz AG	Die genaue Lage ist vor Baubeginn durch Suchschlitze/Suchgräben festzulegen.	

Vorhaben:

Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes

Strecke 4000, Abschnitt Ettlingen: km 80,451 bis km 83,742

Unterlage 4

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unter- lage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
4.51	a) 82,636 b) Stromleitung Stadtwerke Ettlingen kreuzt LSW in km 82,636	8.6	a) bauzeitliche Sicherung b)	a ₁) Stadtwerke Ettlingen a ₂) Stadtwerke Ettlingen b ₁) Stadtwerke Ettlingen b ₂) Stadtwerke Ettlingen	Die genaue Lage ist vor Baubeginn durch Suchschlitze/Suchgräben festzulegen.	
4.52	a) km 82,655 b) Streckenfernmeldekanal KT kreuzt LSW in km 82,655	8.6	a) Kabel wird mit LSW überbaut, händisch herausnehmbare Elemente werden eingebaut b)	a ₁) DB Netz AG a ₂) DB Netz AG b ₁) DB Netz AG b ₂) DB Netz AG	Die genaue Lage ist vor Baubeginn durch Suchschlitze/Suchgräben festzulegen.	

Vorhaben:

Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes
 Strecke 4000, Abschnitt Ettlingen: km 80,451 bis km 83,742

Unterlage 4

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unter- lage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
4.53	a) km 82,642 b) Signalkabel LST (ETCS) verläuft die Strecke in km 82,642	8.6	a) b)	a ₁) DB Netz AG a ₂) DB Netz AG b ₁) DB Netz AG b ₂) DB Netz AG		Anschluss ETCS, keine Betroffenheit für LSW
4.54	a) 82,675 b) Kabel TK Telekom kreuzt LSW in km 82,675	8.6	a) bauzeitliche Sicherung b)	a ₁) Telekom a ₂) Telekom b ₁) Telekom b ₂) Telekom	Die genaue Lage ist vor Baubeginn durch Suchschlitze/Suchgräben festzulegen.	
4.55	a) 82,676 b) Kabel TK Vodafone kreuzt LSW in km 82,676	8.6	a) bauzeitliche Sicherung b)	a ₁) Vodafone a ₂) Vodafone b ₁) Vodafone b ₂) Vodafone	Die genaue Lage ist vor Baubeginn durch Suchschlitze/Suchgräben festzulegen.	
4.56	a) km 82,754- 82,805 b) Signalkabel LST verläuft parallel zur LSW und kreuzt in km 82,755 und 82,793	8.6	a) Kabel und Kabeltopf für Achszähler wird vor die LSW umgelegt b)	a ₁) DB Netz AG a ₂) DB Netz AG b ₁) DB Netz AG b ₂) DB Netz AG	Die genaue Lage ist vor Baubeginn durch Suchschlitze/Suchgräben festzulegen.	
4.57	a) km 82,655 - 82,915 b) Streckenfernmeldekanal KT verläuft parallel der LSW an der DB Strecke 4000	8.6	a) bauzeitliche Sicherung b)	a ₁) DB Netz AG a ₂) DB Netz AG b ₁) DB Netz AG b ₂) DB Netz AG	Die genaue Lage ist vor Baubeginn durch Suchschlitze/Suchgräben festzulegen.	
4.58	a) km 82,805 - 82,812 b) Signalkabel LST (ETCS) verläuft parallel der LSW und kreuzt die DB Strecke 4000 in km 82,805 und 82,812	8.6	a) b)	a ₁) DB Netz AG a ₂) DB Netz AG b ₁) DB Netz AG b ₂) DB Netz AG		siehe lfd. Nr. 3.102 und 3.103
...	bleibt frei					
4.99	bleibt frei					