

Vorhaben:

Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes

Strecke 4000, Abschnitt Ettlingen: km 80.4+51 bis km 83.7+42



---

## Unterlage 5 – Grunderwerbspläne

Unterlage	Bezeichnung	
5.1	Grunderwerbsplan Ausgleichsfläche CEF_001 Strecke 4000, km 80.4+13 – 80.5+97	1:500
5.2.	Grunderwerbsplan Lärmschutzwand 2 und 3 Strecke 4000, km 81.1+07 – 82.0+55	1:1.000
5.3.	Grunderwerbsplan Lärmschutzwand 3a Strecke 4000, km 82.0+58 – 82.4+27	1:500
5.4	Grunderwerbsplan Lärmschutzwand 3b Strecke 4000, km 82.4+12 – 82.9+67	1:500
5.5	Grunderwerbsplan Lärmschutzwand 3c Strecke 4000, km 82.9+52 – 83.8+07	1:500
5.6	Grunderwerbsplan Lärmschutzwand 4 Strecke 4000, km 82.4+12 – 82.9+67	1:500
5.8	Grunderwerbsplan Lärmschutzwand 4 Strecke 4000, km 82.8+13 – 83.7+56	1:1.000

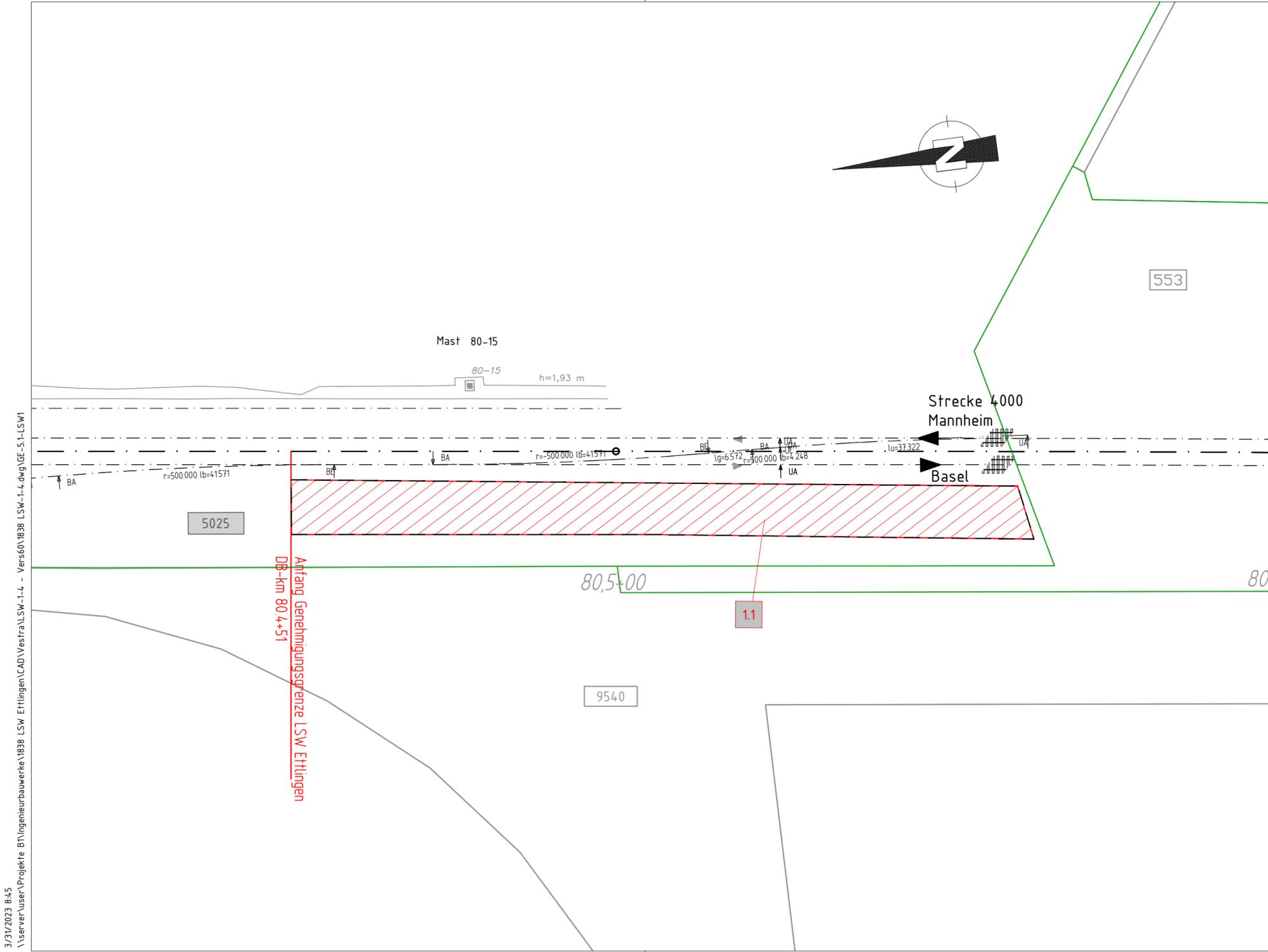
**Planungsgrundlage:**  
 - Vermessung GI Consult, 77652 Offenburg, Stand 09/2021  
 - IVL-Pläne 4000 ER, Stand 06/2011 und 4000 ES, Stand 01/2011  
 - Streckengeschwindigkeit für Planung Lärmschutzwand  $v_e = 160\text{km/h}$

**Legende**

- Bestand
- Neubau / Änderung
- Rückbau
- tangierende Planung (nachrichtliche Darstellung)
- äußere Grenze der vorhabenträgereigenen Grundstücke
- - - Genehmigungsgrenze
- - - Baufeldgrenze
- Flurstücksgrenze (amtliches Kataster)
- Erwerb
- ▨ Vorübergehende Inanspruchnahme
- ▧ dingliche Sicherung
- Nr. laufende Nummer im Grunderwerbsverzeichnis

**Legende Bestandsunterlagen / Vermessung**

- ⚡ Funkmast
- Stahlgittermast
- ⚙ Ankerfundament
- ☀ Laternenmast
- ⚡ Hochspannungszeichen
- Grenzzichen (Ra12)
- E Festprellbock
- 📷 Überwachungskamera
- 🔊 Lautsprecher
- K Kabelmerkstein
- KT Kabeltopf
- KS Kabelschacht
- Kabelkanal
- ▨ Schalthaus
- 🚶 Verkehrsschild
- Stützmauer
- Zaun
- 📏 Kilometerstein/ Kilometertafel
- 🔌 Schaltschrank
- ⬆ Oberflurhydrant
- ⊗ Entwässerungsschacht
- ▭ Straßeneinlauf
- 📡 PZB-Magnet mit Hz-Beschriftung
- Achszähleinrichtung
- 🌳 Hecken, Gehölz, Baumstandort
- 🌳 Baumstandort



Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt:

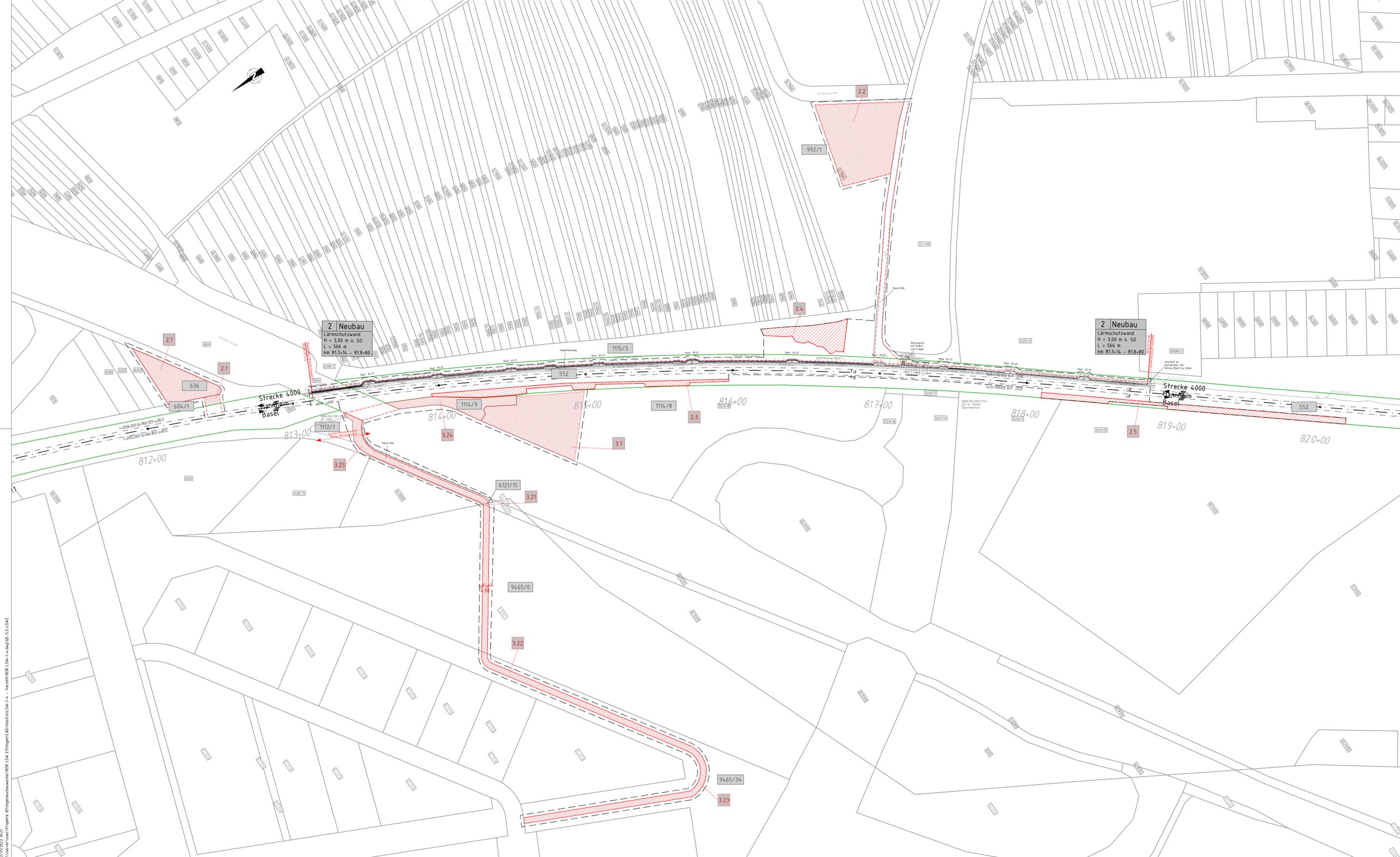


0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	14.02.2023
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

**Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG**

<p>DB Netz AG                  Regionalbereich West                  Standort Karlsruhe                  Schwarzwaldstr. 82                  76137 Karlsruhe                  Karlsruhe, (Datum) (Unterschrift)</p>	<p>Vertreter des Vorhabenträgers:</p>	<p>Planverfasser:</p> <p>Transport Technologie-Consult Karlsruhe GmbH                  Durlocher Allee 73 • 76131 Karlsruhe • Telefon 0721 / 62503-0                  Karlsruhe, 14.02.2023 (Datum) (Unterschrift)</p>	Planzeichen intern: G 1.0								
			Auftrags-Nr.:								
		<table border="1"> <thead> <tr> <th>Datum</th> <th>Name</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>gez. 14.02.2023</td> <td>ID</td> </tr> <tr> <td>bearb. 14.02.2023</td> <td>EM</td> </tr> <tr> <td>gepr. 14.02.2023</td> <td>JO</td> </tr> </tbody> </table>		Datum	Name	gez. 14.02.2023	ID	bearb. 14.02.2023	EM	gepr. 14.02.2023	JO
Datum	Name										
gez. 14.02.2023	ID										
bearb. 14.02.2023	EM										
gepr. 14.02.2023	JO										
		Höhenystem: DHHN 92 Koordinatensystem: DB-Ref (DR0) Ursprungsplan: Blattgröße: 780 / 297 mm Maßstab: 1:500									
Vorhabenbezeichnung: <p style="text-align: center;"><b>Lärmsanierung an bestehenden Schienenwegen des Bundes</b>                  Strecke 4000, Mannheim - Basel                  Genehmigungsabschnitt Ettlingen, Bahn-km 80.4+51 bis Bahn-km 83.7+42</p>											
Planart: <p style="text-align: center;"><b>Grunderwerbsplan</b></p>											
Planinhalt: <p style="text-align: center;">Streckenabschnitt Ettlingen, Bahn-km 80.4+13 bis Bahn-km 80.5+97                  Grunderwerbsplan Ausgleichsfäche CEF_001</p>											

3/31/2023 8:45 \\server\user\projekte\B\Ingenieurbauprojekte\1838\_LSW\_Ettlingen\CAD\Vestra\LSW-1-4\_Vers60\1838\_LSW-1-4.dwg\GE-5.1-LSW



**Planungsgrundlage:**  
 - Vermessung GI Consult, 77652 Offenburg, Stand 09/2021  
 - IVL-Pläne 4000 ET, Stand 01/2011  
 - Streckengeschwindigkeit für Planung Lärmschutzwand  $v_e = 160\text{km/h}$

**Strecke 4000: Mannheim-Basel:**  
**Neubau von Lärmschutzwänden**  
 Lärmsanierung des Bundes, Abschnitt Ettlingen  
 LSW 2 i.d.B. km 81,314 bis km 81,880

**Strecke 4000: Mannheim-Basel:**  
**Neubau von Lärmschutzwänden**  
 Lärmsanierung des Bundes, Abschnitt Ettlingen  
 LSW 3 r.d.B. km 82,065 bis km 83,501

- Legende**
- Bestand
  - Neubau / Änderung
  - Rückbau
  - fangierende Planung (Inachtliche Darstellung)
  - äußere Grenze der vorhabenträgerigen Grundstücke
  - Genehmigungsgrenze
  - Baufeldgrenze
  - Flurstücksgrenze (amtliches Kataster)
  - Erwerb
  - Vorübergehende Inanspruchnahme
  - dingliche Sicherung
  - laufende Nummer im Grunderwerbsverzeichnis

- Legende Bestandsunterlagen / Vermessung**
- |            |                        |                       |                 |                      |                |                    |                |                   |              |              |                  |              |        |                                  |                 |                   |                        |                  |                                  |                    |                                |                |
|------------|------------------------|-----------------------|-----------------|----------------------|----------------|--------------------|----------------|-------------------|--------------|--------------|------------------|--------------|--------|----------------------------------|-----------------|-------------------|------------------------|------------------|----------------------------------|--------------------|--------------------------------|----------------|
| ⚡ Funkmast | ⚡ Hochspannungszeichen | ⚡ Grenzzeichen (Ra12) | ⚡ Festprellbock | 📷 Überwachungskamera | 🔊 Lautsprecher | 📏 K Kabelmarkstein | 📏 KT Kabeltopf | 📏 KS Kabelschacht | 📏 Kabelkanal | 🏠 Schalthaus | 🚦 Verkehrsschild | 🧱 Stützmauer | 🚧 Zaun | 📏 Kilometerstein/ Kilometertafel | 🔌 Schaltschrank | ⚡ Oberflurhydrant | 🔍 Entwässerungsschacht | 🚶 Straßeneinlauf | 📏 PZB-Magnet mit Hz-Beschriftung | 🔗 Achszählrichtung | 🌳 Hecken, Gehölz, Baumstandort | 🌳 Baumstandort |
|------------|------------------------|-----------------------|-----------------|----------------------|----------------|--------------------|----------------|-------------------|--------------|--------------|------------------|--------------|--------|----------------------------------|-----------------|-------------------|------------------------|------------------|----------------------------------|--------------------|--------------------------------|----------------|

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt:

Übersichtsskizze

0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	14.02.2023
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

**Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG**

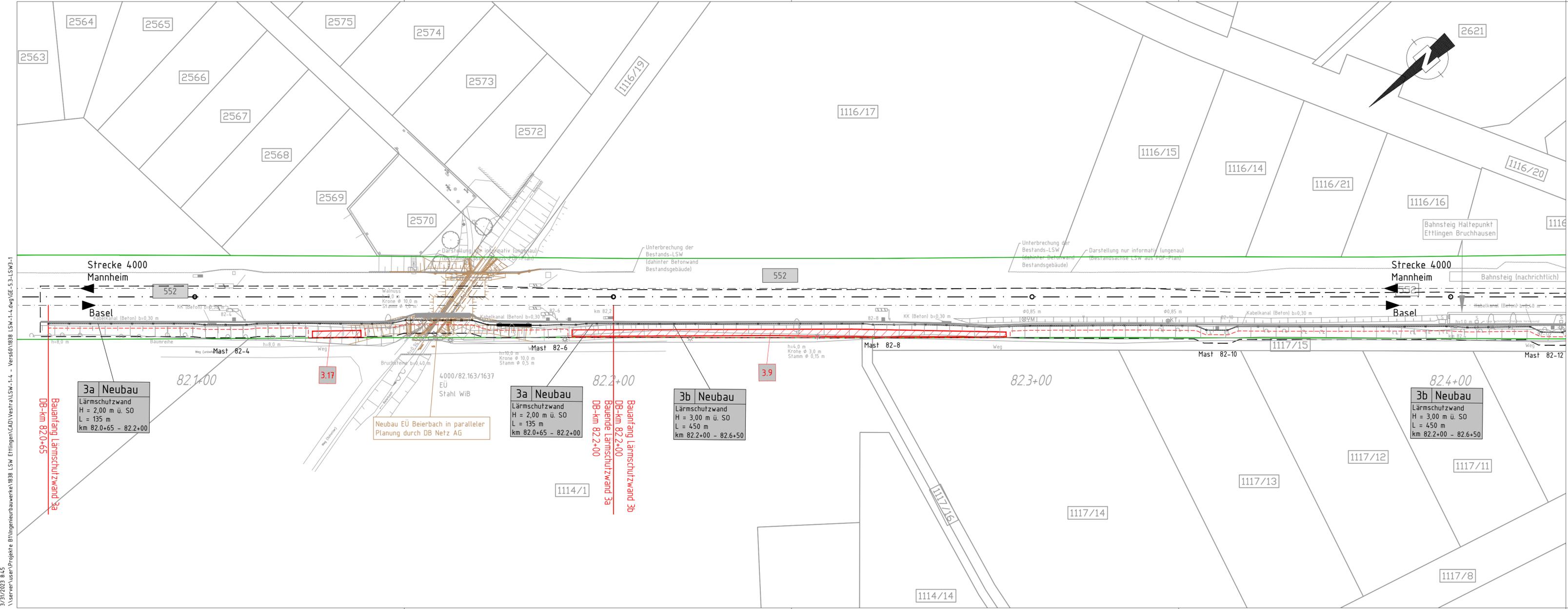
<b>DB NETZE</b> DB Netz AG Regionalbereich West Standort Karlsruhe Schwarzwaldstr. 82 76337 Karlsruhe	Auftrags-Nr.: Datum: 14.02.2023 Name: ID	
	bearb.: 14.02.2023 gepr.: 14.02.2023 Name: EM	
Vertreter des Vorhabenträgers: (Datum) (Unterschrift)	Planverfasser: <b>TTK</b> Transport-Technik-Konzepte Karlsruhe GmbH Karlsruhe, 14.02.2023 (Datum) (Unterschrift)	Höhen-system: DHHN 92 Koordinatensystem: DB-Ref (DRO) Ursprungsplan: Blattgröße: 1160 / 594 mm Maßstab: 1:1000

**Lärmsanierung an bestehenden Schienenwegen des Bundes**  
 Strecke 4000, Mannheim - Basel  
 Genehmigungsabschnitt Ettlingen, Bahn-km 80,4+51 bis Bahn-km 83,7+42

Planart: Grunderwerbsplan

Planinhalt: Streckenabschnitt Ettlingen, Bahn-km 81,1-07 bis Bahn-km 82,0+55  
 Grunderwerbsplan Lärmschutzwand 2 und 3

3/7/2023 10:21  
 V:\Verfahren\Projekt\Bauverfahren\1898\_LSW\_Ettlingen\04\_Verkehr\LSW\_1.1\_Verschnitt\1898\_LSW\_1.1\_Laenge\LSW\_1.1.dwg



**Planungsgrundlage:**  
 - Vermessung GI Consult, 77652 Offenburg, Stand 09/2021  
 - IVL-Pläne 4000 EU, Stand 02/2011 und 4000 EV, Stand 01/2011  
 - Streckengeschwindigkeit für Planung Lärmschutzwand  $v_e = 160\text{km/h}$

**Strecke 4000: Mannheim-Basel:**  
**Neubau von Lärmschutzwänden**  
 Lärmsanierung des Bundes, Abschnitt Ettlingen  
 LSW 3 r.d.B. km 82,065 bis km 83,501

**Legende**

- Bestand
- Neubau / Änderung
- Rückbau
- tangierende Planung (nachrichtliche Darstellung)
- äußere Grenze der vorhabenträgereigenen Grundstücke
- - - Genehmigungsgrenze
- - - - - Baufeldgrenze
- Flurstücksgrenze (amtliches Kataster)
- Erwerb
- Vorübergehende Inanspruchnahme
- dingliche Sicherung
- Nr. laufende Nummer im Grunderwerbsverzeichnis

**Legende Bestandsunterlagen / Vermessung**

- ⚡ Funkmast
- Stahlgittermast
- ⊕ Ankerfundament
- ☀ Laternenmast
- ⚡ Hochspannungszeichen
- ⊖ Grenzzeichen (Ra12)
- ⊖ Festprellbock
- 📷 Überwachungskamera
- 📢 Lautsprecher
- K Kabelmerksstein
- KT Kabeltopf
- KS Kabelschacht
- Kabelkanal
- ▨ Schalthaus
- ⚡ Verkehrsschild
- Stützmauer
- Zaun
- Kilometerstein/ Kilometertafel
- Schaltschrank
- ⊕ Oberflurhydrant
- ⊕ Entwässerungsschacht
- Straßeneinlauf
- ⊕ PZB-Magnet mit Hz-Beschriftung
- Achszähleinrichtung
- Hecken, Gehölz, Baumstandort
- Baumstandort



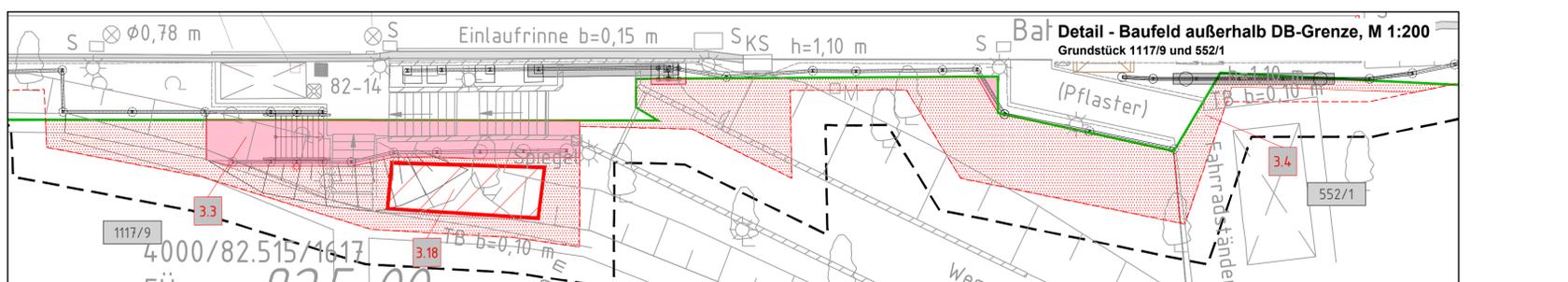
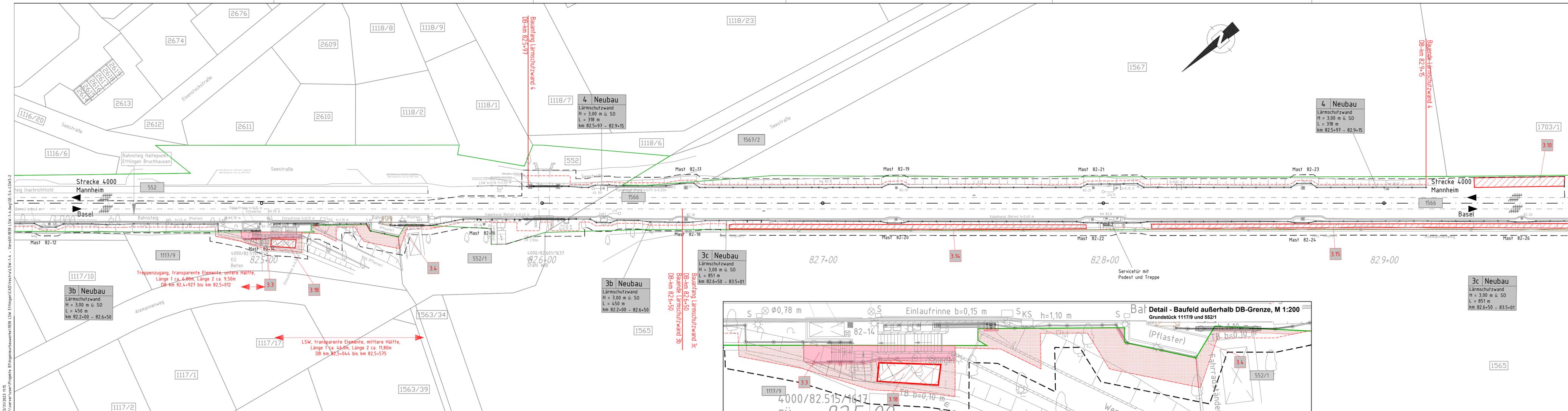
Ausgangsverfahren: Antragsfassung		14.02.2023
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

**Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG**

<b>DB NETZE</b> DB Netz AG Regionalbereich West Standort Karlsruhe Schwarzwaldstr. 82 76137 Karlsruhe Karlsruhe, (Datum) (Unterschriften)	Planzeichen intern: G 1.2 Auftrags-Nr.: Datum Name gez. 14.02.2023 ID bearb. 14.02.2023 EM gepr. 14.02.2023 JO
	Vertreter des Vorhabenträgers: Planverfasser:  Durlacher Allee 73 • 76131 Karlsruhe • Telefon 0721 / 62503-0 Karlsruhe, 14.02.2023 (Datum) (Unterschrift)
Vorhabenbezeichnung: <b>Lärmsanierung an bestehenden Schienenwegen des Bundes</b> Strecke 4000, Mannheim - Basel Genehmigungsabschnitt Ettlingen, Bahn-km 80.4+51 bis Bahn-km 83.7+42 Planart: <b>Grunderwerbsplan</b> Planinhalt: Streckenabschnitt Ettlingen, Bahn-km 82.0+58 bis Bahn-km 82.4+27 Grunderwerbsplan Lärmschutzwand 3a	
Höhen-system: DHHN 92 Koordinatensystem: DB-Ref (DR0) Ursprungsplan: Blattgröße: 1135 / 297 mm Maßstab: 1:500	

3/31/2023 8:45 \\server\user\projekte\B\Ingenieurbauprojekte\1838\_LSW\_Ettlingen\CAD\Vestral\LSW-1-4.dwg UG-5\_3-LSW3-1

3/31/2023 11:15  
 \samer\user\projekte\_01\ingenieurarbeiten\038\_Sw\_Ettingen\CAD\Vertra\LSW-1-1-1\_Vers-01\038\_LSW-1-1-1.dwg DE-5.4-LSW3-2



**Planungsgrundlage:**  
 - Vermessung GI Consult, 77652 Offenburg, Stand 09/2021  
 - IVL-Pläne 4000 EU, Stand 02/2011 und 4000 EV, Stand 01/2011  
 - Streckengeschwindigkeit für Planung Lärmschutzwand  $v_e = 160\text{km/h}$

**Strecke 4000: Mannheim-Basel:**  
**Neubau von Lärmschutzwänden**  
 Lärmsanierung des Bundes, Abschnitt Ettingen  
 LSW 3 r.d.B. km 82,065 bis km 83,501

- Legende**
- Bestand
  - Neubau / Änderung
  - Rückbau
  - tangierende Planung (nachrichtliche Darstellung)
  - äußere Grenze der vorhabensträgerigen Grundstücke
  - - - Genehmigungsgrenze
  - - - - - Baufeldgrenze
  - - - - - Flurstücksgrenze (amtliches Kataster)
  - Erwerb
  - ▨ Vorübergehende Inanspruchnahme
  - ▨ dingliche Sicherung
  - Nr. laufende Nummer im Grunderwerbsverzeichnis

- Legende Bestandsunterlagen / Vermessung**
- ⚡ Funkmast
  - Stahlgittermast
  - ⊕ Ankerfundament
  - ☀ Laternenmast
  - ⚡ Hochspannungszeichen
  - ⚡ Grenzzeichen (Ra12)
  - ⊔ Festprellbock
  - 📷 Überwachungskamera
  - 🔊 Lautsprecher
  - K Kabelmerksteine
  - KT Kabeltopf
  - KS Kabelschacht
  - ▨ Schalldammwand
  - ⊕ Verkehrsschild
  - Stützmauer
  - Zaun
  - Kilometerstein / Kilometertafel
  - ⊔ Schaltschrank
  - ⊕ Oberflurhydrant
  - ⊕ Entwässerungsschacht
  - Straßeneinlauf
  - ⊕ PZB-Magnet mit Hz-Beschriftung
  - Achszählrichtung
  - 🌳 Baumstandort

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt:

**Übersichtsskizze**

**Index**

0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	14.02.2023
	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

**Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG**

<b>DB NETZE</b> DB Netz AG Regionalbereich West Standort Karlsruhe Schwarzwaldstr. 82 76137 Karlsruhe Karlsruhe, (Datum) (Unterschrift)	Planverfasser:  TTK2 Transport Technologie Consult Karlsruhe GmbH Bunscher Allee 73 • 76137 Karlsruhe • Telefon 07241 / 62053-0 Karlsruhe, 14.02.2023 (Datum)	Auftrags-Nr.: G 1.3
		Datum Name gezt. 14.02.2023 ID bearb. 14.02.2023 EM gepr. 14.02.2023 JO
Vertreter des Vorhabenträgers: (Datum) (Unterschrift)	Höhensystem: DHHN 92 Koordinatensystem: DB-Ref (DRO) Ursprungsplan: Blattgröße: 1505 / 297 mm Maßstab: 1:500	

Vorhabenbezeichnung:  
**Lärmsanierung an bestehenden Schienenwegen des Bundes**  
 Strecke 4000, Mannheim - Basel  
 Genehmigungsabschnitt Ettingen, Bahn-km 80.4+51 bis Bahn-km 83.7+42

Planart:  
**Grunderwerbsplan**

Planinhalt:  
 Streckenabschnitt Ettingen, Bahn-km 82.4+12 bis Bahn-km 82.9+67  
 Grunderwerbsplan Lärmschutzwand 3b

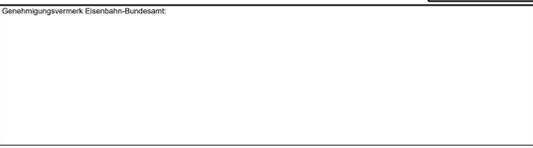
**Planungsgrundlage:**  
 - Vermessung GI Consult, 77652 Offenburg, Stand 09/2021  
 - IVL-Pläne 4000 EU, Stand 02/2011 und 4000 EV, Stand 01/2011  
 - Streckengeschwindigkeit für Planung Lärmschutzwand  $v_s = 160\text{km/h}$

**Strecke 4000: Mannheim-Basel:**  
**Neubau von Lärmschutzwänden**  
 Lärmsanierung des Bundes, Abschnitt Ettlingen  
 LSW 3 r.d.B. km 82,065 bis km 83,501

- Legende**
- Bestand
  - Neubau / Änderung
  - Rückbau
  - langierende Planung (nachrichtliche Darstellung)
  - äußere Grenze der vorhabenträgereigenen Grundstücke
  - Genehmigungsgrenze
  - Baufeldgrenze
  - Flurstücksgrenze (amtliches Kataster)
  - Erwerb
  - Vorübergehende Inanspruchnahme
  - dingliche Sicherung
  - laufende Nummer im Grunderwerbsverzeichnis

**Legende Bestandsunterlagen / Vermessung**

- ⚡ Funkmast
- ⚙ Stahlgerüstmast
- ⚙ Ankerfundament
- ⚙ Laternenmast
- ⚙ Hochspannungszeichen
- ⚙ Grenzzeichen (Ra12)
- ⚙ Festprellbock
- ⚙ Überwachungskamera
- ⚙ Lautsprecher
- ⚙ Kabelmerksstein
- ⚙ Kabeltopf
- ⚙ Kabelschacht
- ⚙ Kabelkanal
- ⚙ Schaltheis
- ⚙ Verkehrschild
- ⚙ Stützmauer
- ⚙ Zaun
- ⚙ Kilometerstein/ Kilometertafel
- ⚙ Schaltschrank
- ⚙ Oberflurhydrant
- ⚙ Entwässerungsschacht
- ⚙ Straßeneinlauf
- ⚙ PZB-Magnet mit Hz-Beschriftung
- ⚙ Achszählrichtung
- ⚙ Hecken, Gehölz, Baumstandort
- ⚙ Baumstandort



Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand
0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	14.02.2023

**Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG**

**DB NETZE**  
 Regionalbereich West  
 Standort Karlsruhe  
 Schweizerstraße 82  
 76137 Karlsruhe

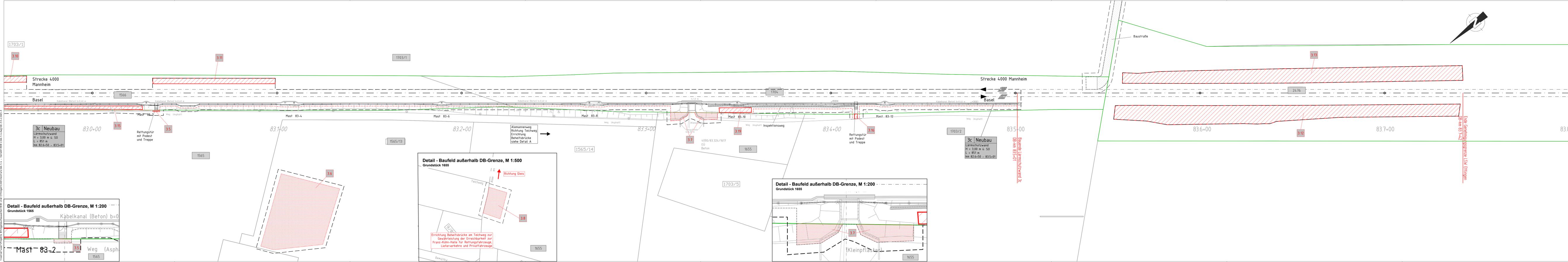
**Planverfasser:**  
 Transport-Technologien  
 Karlsruhe GmbH

**Planart:**  
 Grunderwerbsplan

**Planinhalt:**  
 Streckenabschnitt Ettlingen, Bahn-km 82,9+52 bis Bahn-km 83,8+07  
 Grunderwerbsplan Lärmschutzwand 3c

**Planzeichen Intern:** G 1.4  
**Auftrags-Nr.:** \_\_\_\_\_  
**Datum:** \_\_\_\_\_  
**Name:** \_\_\_\_\_  
**grz:** 14.02.2023 ID  
**bearb.:** 14.02.2023 EM  
**gepr.:** 14.02.2023 JO  
**Höhensystem:** DHHN 92  
**Koordinatensystem:** DB-Ref (DR0)  
**Ursprungsplan:** \_\_\_\_\_  
**Blattgröße:** 2110 / 297 mm  
**Maßstab:** 1:500

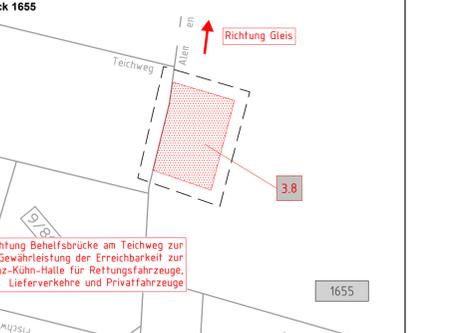
**Vorhabenbezeichnung:**  
 Lärmsanierung an bestehenden Schienenwegen des Bundes  
 Strecke 4000, Mannheim - Basel  
 Genehmigungsabschnitt Ettlingen, Bahn-km 80.4+51 bis Bahn-km 83.7+42



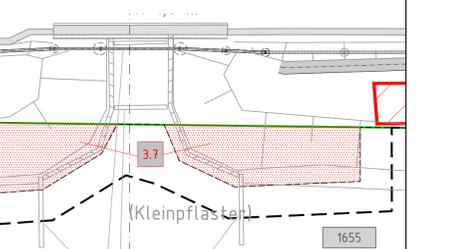
**3c Neubau**  
 Lärmschutzwand  
 H = 3,00 m ü. SO  
 L = 851 m  
 km 82,6+50 - 83,5+01

**3c Neubau**  
 Lärmschutzwand  
 H = 3,00 m ü. SO  
 L = 851 m  
 km 82,6+50 - 83,5+01

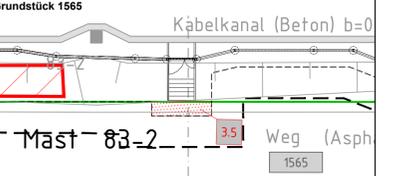
**Detail - Baufeld außerhalb DB-Grenze, M 1:500**  
 Grundstück 1655



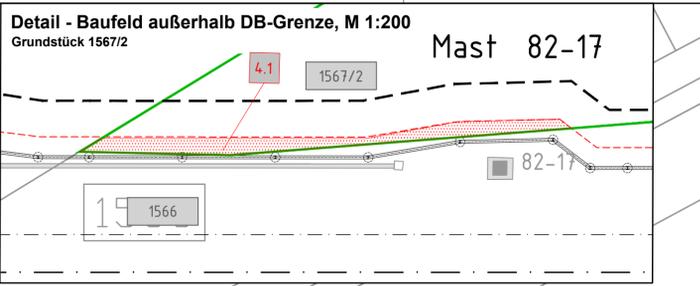
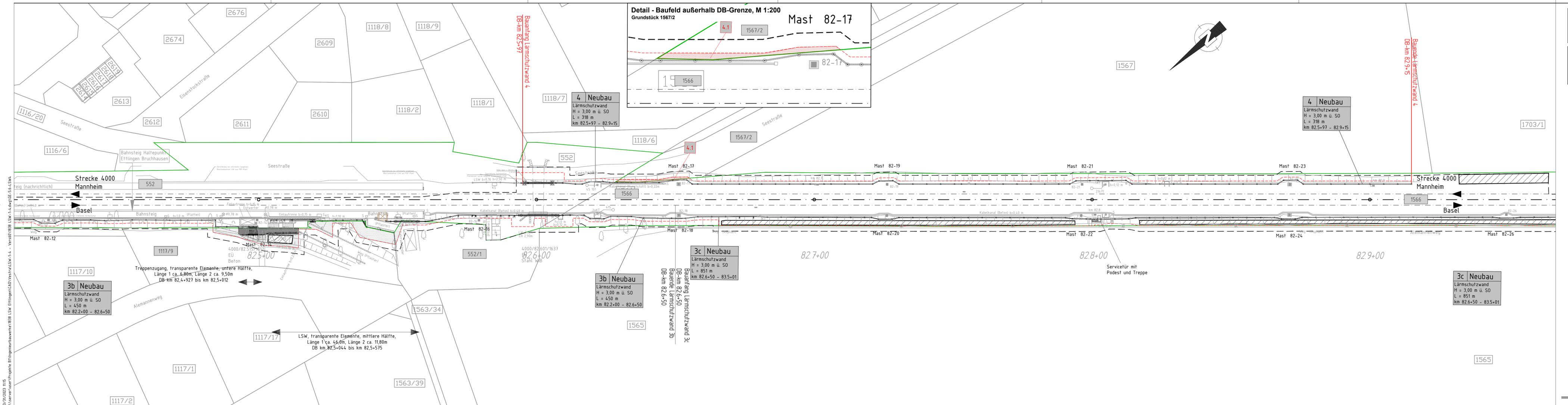
**Detail - Baufeld außerhalb DB-Grenze, M 1:200**  
 Grundstück 1655



**Detail - Baufeld außerhalb DB-Grenze, M 1:200**  
 Grundstück 1655



3/3/2023 8:45  
 User: User-Projekte-BI\ingenerba@netze.de  
 Projekt: LSW Ettlingen\CA\DW\West\LA\Doc-1-4 - Vers0\0188\_LSW-5.5-LSW-3



**Planungsgrundlage:**  
 - Vermessung GI Consult, 77652 Offenburg, Stand 09/2021  
 - IVL-Pläne 4000 EU, Stand 02/2011  
 - Streckengeschwindigkeit für Planung Lärmschutzwand  $v_e = 160\text{km/h}$

**Strecke 4000: Mannheim-Basel:**  
 Neubau von Lärmschutzwänden  
 Lärmsanierung des Bundes, Abschnitt Ettlingen  
 LSW 4 l.d.B. km 82,597 bis km 82,915

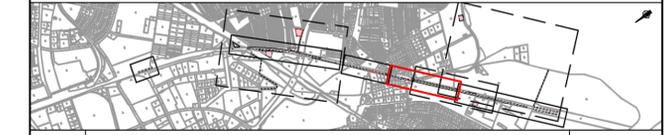
- Legende**
- Bestand
  - Neubau / Änderung
  - Rückbau
  - tangierende Planung (nachrichtliche Darstellung)
  - äußere Grenze der vorhabenträgereigenen Grundstücke
  - - - Genehmigungsgrenze
  - - - - - Baufeldgrenze
  - - - - - Flurstücksgrenze (amtliches Kataster)
  - Erwerb
  - ▨ Vorübergehende Inanspruchnahme
  - ▨ dingliche Sicherung
  - Nr. laufende Nummer im Grunderwerbsverzeichnis

**Legende Bestandsunterlagen / Vermessung**

- ⚡ Funkmast
- Stahlgittermast
- ⊕ Ankerfundament
- ☀ Laternenmast
- ⚡ Hochspannungszeichen
- ⚡ Grenzzeichen (Ra12)
- ⊔ Festprellbock
- 📷 Überwachungskamera
- 🗣 Lautsprecher
- ⊠ Kabelmerkstein
- ⊠ Kabeltopf
- ⊠ Kabelschacht
- ⊠ Kabelkanal
- ▨ Schalthaus
- ⊠ Verkehrsschild
- ▨ Stützmauer
- ▨ Zaun
- ⊠ Kilometerstein/ Kilometertafel
- ⊠ Schaltschrank
- ⊠ Oberflurhydrant
- ⊠ Entwässerungsschacht
- ⊠ Straßeneinlauf
- ⊠ PZB-Magnet mit Hz-Beschriftung
- ⊠ Achszählrichtung
- ⊠ Hecken, Gehölz, Baumstandort
- ⊠ Baumstandort

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt:

**Übersichtsskizze**



0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	14.02.2023
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

**Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG**

<b>DB NETZE</b> DB Netz AG Regionalbereich West Standort Karlsruhe Schwarzwaldstr. 82 76137 Karlsruhe	Planzahlen intern: G 15	
	Auftrags-Nr.:	Name:
Karlsruhe: (Datum) (Unterschrift) Karlsruhe: (Datum) (Unterschrift) Karlsruhe: (Datum) (Unterschrift)	Datum: 14.02.2023 Name: ID	Datum: 14.02.2023 Name: EM
Karlsruhe: (Datum) (Unterschrift)	Datum: 14.02.2023 Name: JO	Datum: 14.02.2023 Name: JO
Vertreter des Vorhabenträgers:	Planverfasser:	Höhensystem: DHHN 92 Koordinatensystem: DB-Ref (DRO) Ursprungsplan: Blattgröße: 1505 / 297 mm Maßstab: 1:1500

Vorhabenbezeichnung:  
**Lärmsanierung an bestehenden Schienenwegen des Bundes**  
 Strecke 4000, Mannheim - Basel  
 Genehmigungsabschnitt Ettlingen, Bahn-km 80.4+51 bis Bahn-km 83.7+42

Planart:  
**Grunderwerbsplan**

Planinhalt:  
 Streckenabschnitt Ettlingen, Bahn-km 82.4+12 bis Bahn-km 82.9+67  
**Grunderwerbsplan Lärmschutzwand 4**

