

Fahrplananpassungen im Bereich Ettlingen zum 15. September 2025

Auf Wunsch und in Abstimmung mit der Stadt Ettlingen und dem Landkreis Karlsruhe nimmt der KVV zum Montag, den 15. September 2025 Anpassungen bei den Buslinien in Ettlingen vor. Dies betrifft insbesondere die Buslinien 110 und 112 im nördlichen Bereich von Ettlingen bzw. dem Wohngebiet Neuwiesenreben. Im einzelnen kommt es zu folgenden Änderungen auf den jeweiligen Buslinien:

105 Ettlingen Huttenkreuzstraße – Innenstadt – Wasen – Pestalozzischule

Der Fahrplan und Fahrweg der Linie 105 bleibt grundsätzlich unverändert bestehen. Die bisherige Durchbindung von/zur Linie 110 an der Haltestelle „Ettlingen Huttenkreuzstraße“ entfällt jedoch zukünftig. Stattdessen wird die Linie 105 dort jeweils von/zu den Linien 108, 112 und 115 durchgebunden, sodass weiterhin die Haltestelle „Ettlingen Friedhof“ ohne Umstieg aus Ettlingen West erreichbar ist. In der morgendlichen Hauptverkehrszeit kommt es jedoch zu kleineren Verschiebungen im Minutenbereich. Unter anderem kann dem vielfach geäußerten Fahrgastwunsch nach einer späteren Ankunft der Schulfahrt am Erbprinzipal entsprochen werden, sodass die betreffende Fahrt neu 10 min später verkehrt (Ankunft Erbprinzipal neu um 07:14 Uhr). Die Schulfahrt zum Eichendorffgymnasium verkehrt zudem neu 6 min früher, sodass der Unterricht pünktlich erreicht werden kann. Darüber hinaus verkehrt am Abend – mit finanzieller Unterstützung durch die Stadt Ettlingen – jeweils täglich eine zusätzliche Fahrt um 22:32 Uhr ab der Haltestelle „Ettlingen Pestalozzischule“ in die Innenstadt sowie um 23:07 Uhr ab der Haltestelle „Ettlingen Huttenkreuzstraße“ nach Ettlingen West. An Samstag kann aus betrieblichen Gründen jede dritte Fahrt nur von/bis zur Haltestelle „Rathaus“ statt „Huttenkreuzstraße“ verkehren. Die bisherigen Durchbindungen am Sonntag von/zur Linie 104 bleiben unverändert bestehen.

108 Ettlingen Huttenkreuzstraße – Innenstadt – Industriegebiet – Bruchhausen

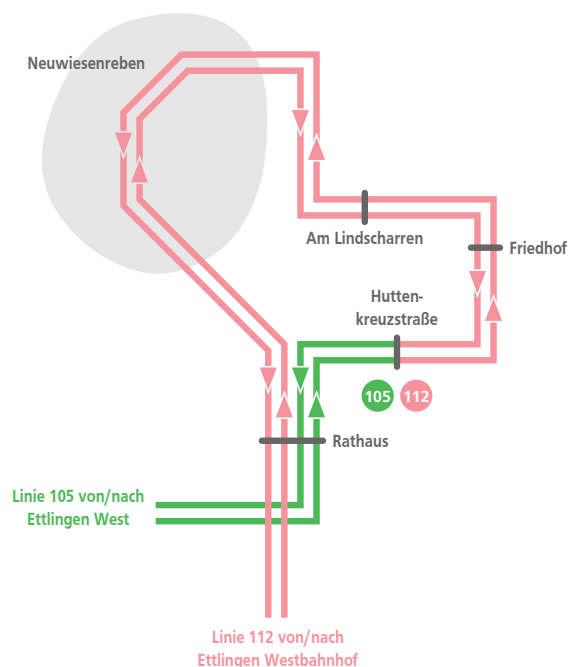
Die neue Linie verkehrt unter der Woche zukünftig stündlich zwischen 6 Uhr und 20 Uhr von Bruchhausen über das Industriegebiet, den Wasen, das Rathaus und die Kaisereiche zur Huttenkreuzstraße. Dadurch erhält Bruchhausen erstmalig eine direkte und schnelle Verbindung ins Industriegebiet. Im Abschnitt Ettlingen Wasen – Ettlingen Stadtwerke wird dadurch zusätzlich die Linie 109 ergänzt und das Angebot im Industriegebiet verbessert. Da die Linie 109 bisher nur in der jeweiligen Lastrichtung verkehrt (d.h. morgens Hin und nachmittags Zurück) ist das Industriegebiet mit der Linie 108 zukünftig auch darüber hinaus erreichbar (bspw. für Teilzeitbeschäftigte oder Termine bei den Stadtwerken).

110 Ettlingen Huttenkreuzstraße – Innenstadt – Bruchhausen (– Malsch – Waldprechtsweier)

Die Linie 110 verkehrt zukünftig nicht mehr durch Neuwiesenreben, sondern jeweils von Bruchhausen kommend ab der Haltestelle „Ettlingen Rathaus“ einen Ring über die Haltestellen „Ettlingen Am Lindscharren“ – „Ettlingen Friedhof“ und „Ettlingen Huttenkreuzstraße“ zurück zum Rathaus und nach Bruchhausen. Von Montag bis Samstag wird der Fahrplan zudem gegenüber bisher um 10 min verschoben, um einheitliche Taktzeiten an allen Wochentagen herstellen zu können. In der morgendlichen Hauptverkehrszeit kommt es dadurch zu kleineren Verschiebungen im Minutenbereich. Die Fahrt an Schultagen um 13:13 Uhr ab Ettlingen Horbapark verkehrt neu 6 min früher bereits um 13:07 Uhr, um in Malsch Bahnhof (neu an 13:23 Uhr) den Anschluss zur Linie 103 (ab 13:31 Uhr) für die Schüler zu den Heckenäckern zu verbessern. An Sonntagen beginnt/endet die Linie 110 zukünftig an der Haltestelle „Ettlingen Erbprinzipal/Schloss“ und ist auf die Linie 112 über Neuwiesenreben zur Kaisereiche durchgebunden (in der Gegenrichtung entsprechend umgekehrt).

112 Ettlingen Huttenkreuzstraße – Neuwiesenreben – Innenstadt – Westbahnhof

Der Fahrplan der Linie 112 wurde komplett überarbeitet. Die Linie verkehrt zukünftig an allen Tagen der Woche (Mo-Fr 05 Uhr – 20 Uhr, Sa 06 Uhr – 20 Uhr, So 08 Uhr – 19 Uhr) im Stundentakt von Ettlingen Westbahnhof über Sportpark – Erbprinzipal – Neuwiesenreben – Friedhof zur Huttenkreuzstraße. Die Fahrplanlage im Abschnitt Ettlingen Westbahnhof – Ettlingen Rathaus bleibt aufgrund der Zuganschlüsse am Westbahnhof gegenüber dem bisherigen Fahrplan unverändert. Auf der Linie 112 kommen zukünftig keine Minibusse mehr zum Einsatz, um die Barrierefreiheit zu verbessern. Die Bedienung der Kaisereiche übernimmt zukünftig die Linie 108 sowie die Innenstadttrunde (Stadthalle – Oberes Albgrün – Hallenbad) die Linie 115. Die Linie 112 übernimmt im Gegenzug die Bedienung von Neuwiesenreben von der bisherigen Linie 110. An der Haltestelle „Ettlingen Huttenkreuzstraße“ erfolgt jeweils Montag bis Samstag eine Durchbindung von/zur Linie 105. Dadurch ergibt sich für Neuwiesenreben ein 30 min-Takt von/zur Innenstadt (jeweils einmal im Uhrzeigersinn und einmal gegen den Uhrzeigersinn). An Sonntagen beginnt/endet die Linie an der Haltestelle „Ettlingen Erbprinzipal/Schloss“ und ist auf die Linie 110 von/nach Bruchhausen durchgebunden. Am anderen Ende bedienen die Busse an Sonntagen anstatt der Haltestelle „Ettlingen Huttenkreuzstraße“ stattdessen die Haltestelle „Ettlingen Kaisereiche“. Von dort aus ist unter anderem der Bismackrturm oder das Weiße Häusle am Robberg mit Aussicht über Ettlingen erreichbar.



115 Innenstadtlinie Ettlingen

Als Linie 115 werden zukünftig diejenigen Fahrten bezeichnet, welche den Innenstadtbereich um die Volkshochschule, Stadthalle, Oberes Albgrün und Hallenbad anfahren. Die Linie verkehrt jeweils Montag bis Freitag zwischen 10 Uhr und 19 Uhr stündlich und ist an der Haltestelle „Ettlingen Huttenkreuzstraße“ von/zur Linie 105 durchgebunden.

Die neuen Fahrpläne der betroffenen Linien 105, 108, 110, 112 und 115 sowie weitere Informationen zum Linienvverlauf und den Haltestellen finden Sie unter www.kvv.de/fahrplan

Linienetzplan Busnetz Ettlingen und Umland

	Buslinie mit Liniennummer
	verkehrt nur an Schultagen
	nur einzelne Fahrten
	Anrufliantaxi
	wird nur in Pfeilrichtung bedient
	Endziel/Zwischenziel
	Regional- oder Stadtbahnlinie
	Malsch
	Gemeindegrenzen

© Herausgeber und Grafik:
Karlsruher Verkehrsverbund GmbH (KVV)

Stand: 15.07.2025
Änderungen vorbehalten.

